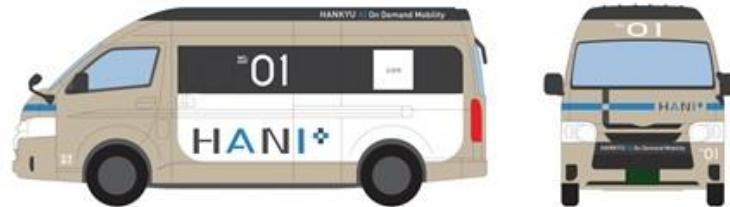


豊能町AIオンデマンド交通の実証実験 ＜令和4～6年度 実施結果概要＞

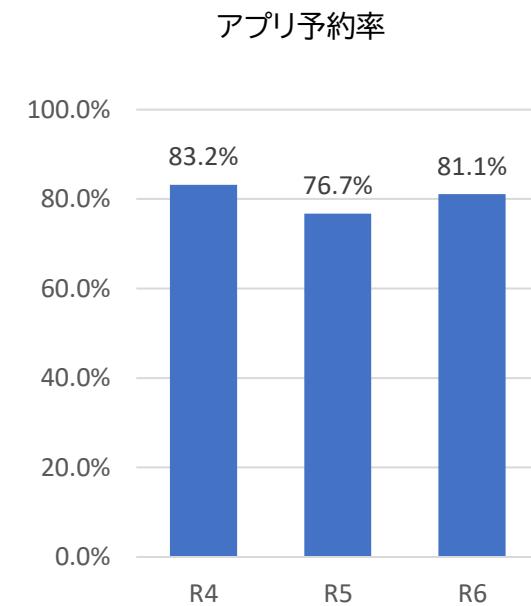
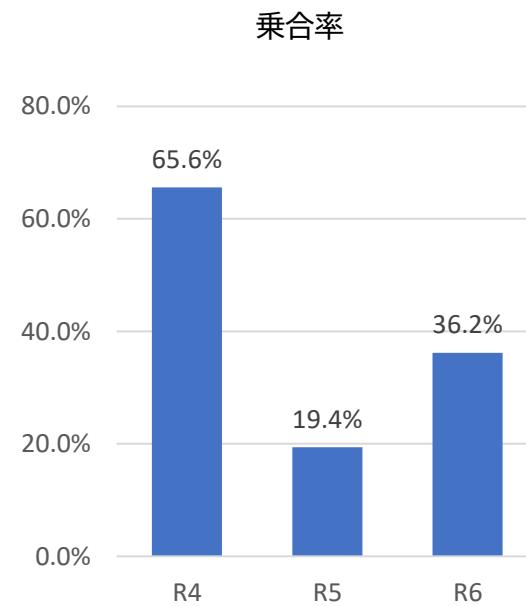
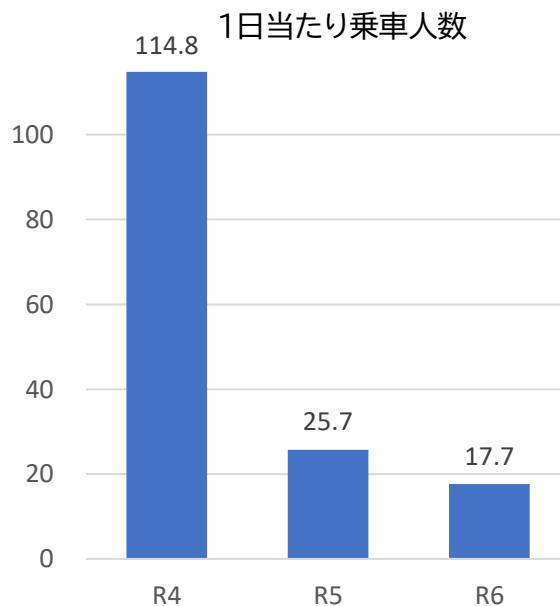


AIオンデマンド交通実証実験の実施概要

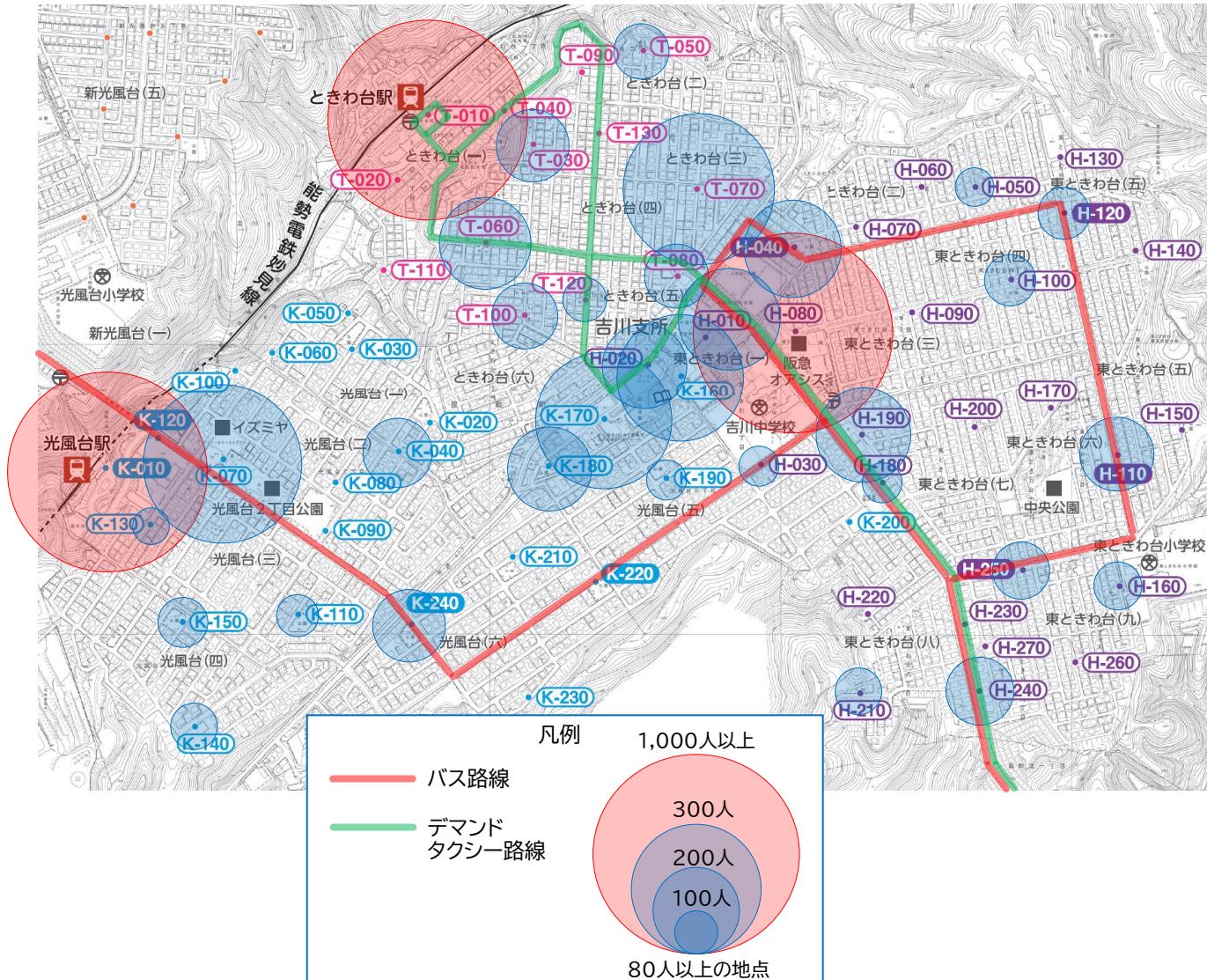
	令和4年度	令和5年度	令和6年度
運行日・期間	R5.2.1～28(28日間)	R5.10.17～R6.2.19(126日間)	R7.3.1～31(31日間)
実施主体	豊能町AIオンデマンド交通実証実験協議会 (豊能町・阪急バス株・京都タクシー株)	豊能町	
運行会社	阪急バス株・京都タクシー株	京都タクシー株	
運行区域	西地区(吉川・ときわ台・東ときわ台・光風台・新光風台)		
ミーティングポイント	115カ所	111カ所	
運行時間	9:00～17:00		
予約受付方法	スマートフォンアプリ(SWAT Move)・電話		
電話受付時間	8:45～16:00(12:00～13:00を除く)		
使用車両・乗車定員	ワンボックス車両(旅客定員8名)		
車両数	3両(予備車1両)	1両(予備車1両)	
運賃	無料	大人(中学生以上):300円 幼児・小児(小学生以下)・障害:100円	
決済手段	—	現金・クレジットカード・定期券	現金、クレジットカード

基礎データ集計結果

	運行日数	運行台数	乗車件数	乗車人数	平均乗車件数／日	平均乗車人数／日	平均乗車人数／件	1台当たり平均乗車人数／日	相乗り率	アプリ予約率
令和4年度	28日	3台	2,449件	3,214人	87.5件	114.8人	1.31人	38.3人	65.6%	83.2%
令和5年度	126日	3台	2,766件	3,243人	22.0件	25.7人	1.17人	8.6人	19.4%	76.7%
令和6年度	31日	1台	470件	549人	15.2件	17.7人	1.17人	17.7人	36.2%	81.1%

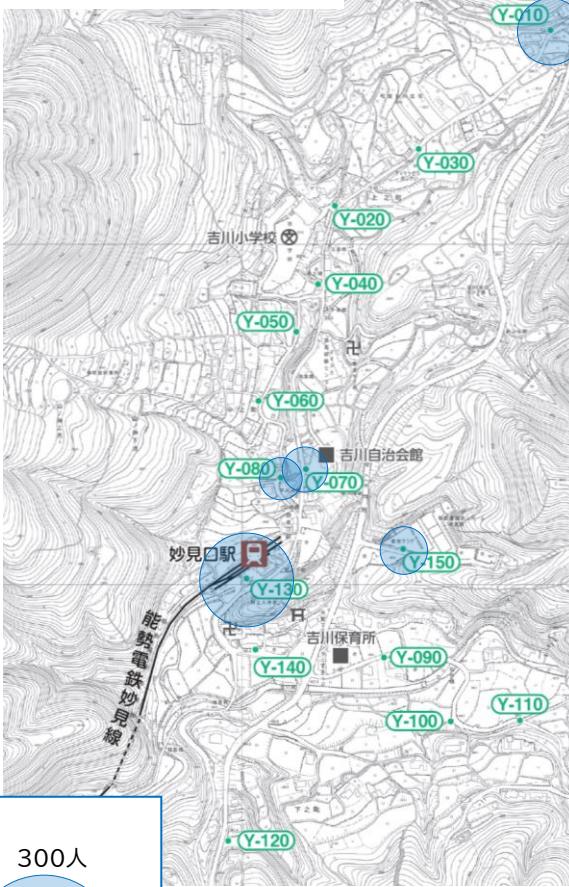
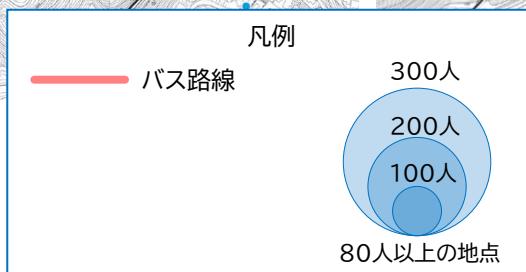
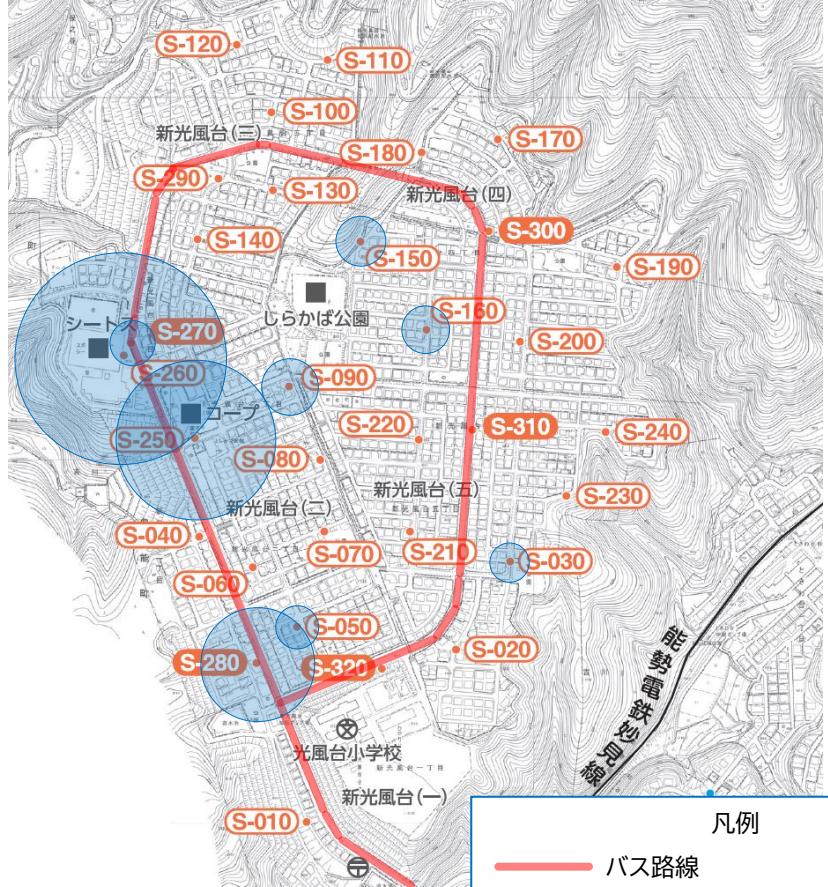


利用の多い乗降地点(ときわ台・東ときわ台・光風台)



乗降地点	乗降人数
ときわ台駅	1,583
阪急オアシス	1,304
光風台駅	1,210
デイリーカナートイズミヤ光風台店	366
T-070	349
西公民館／豊寿荘	316
図書館／保健福祉センター	292
吉川支所	235
東ときわ台2丁目	224
北川歯科	219
ひらがクリニック	213
ユーベルホール	195
光風台5丁目1号公園	194
光風台3丁目2号公園	178
東ときわ台小学校／小学校前	171
ときわ台自治会館	168
光風台6丁目3号公園②	167
氷見歯科医院	160
H-240	157
ときわ台5丁目公園	153
池田泉州銀行 ときわ台支店	147
東ときわ台9丁目	132
ときわ台2丁目公園	128
東ときわ台5丁目	120

利用の多い乗降地点(吉川・新光風台)



乗降地点	乗降人数
スポーツセンターシートス	431
コープ新光風台	324
新光風台2丁目	233
妙見口駅	191
Y-010	136
S-090	115
S-280	101
S-160	97
豊悠福祉会 祥雲館	96
吉川自治会館	93
シートス前	92
S-050	87
Y-080	86
S-030	80

AIオンデマンド交通の課題等

AIオンデマンド交通の受容性

- AIオンデマンド交通という新しい交通モードに対して、無償実験では利用者数が多く、アプリ予約率は8割程度と高く、アンケートにおいても約6割が満足と回答しており、社会的受容性は高い。
- 有償実験では、利用者数が激減したことから、価格受容性は低い。

収支

- 実証実験に活用できる国・府の補助金はあるが、本格運行となると運賃収入のみとなり、町の負担が大きくなる。
- 乗車1人当たりの運行経費が約2～2.5万円かかり、収支率が約1%と非常に低い。

交通事業者の意見

- 乗降地点が多く、ドアtoドアに近い移動ができる交通モードであり、乗用タクシーと競合しており、実証実験期間中は、乗用タクシーの利用が約2割減少した。
- AIオンデマンド交通の運行時間帯は運転士を専属で配置する必要があり、運転士不足の状況において、乗用タクシーの配車ができないことがある。
- バスの運転士不足が深刻化し、黒字路線も減便する事態となっており、大型免許を持った運転士を普通免許で運転できる車両に配置できない。