

様式第 1－2（日本産業規格 A 列 4 番）

令和 7 年 月 日

国土交通大臣 殿

氏名又は名称	豊能町地域公共交通会議
住 所	豊能町余野 4 1 4 番地の 1
代 表 者 氏 名	会長 猪井 博登

地域公共交通計画変更認定申請書

令和 6 年 月 日付け 第 号で国土交通大臣より認定された地域公共交通計画を別紙のとおり変更したいので、関係書類を添えて申請します。

○ 変更日

令和 7 年 4 月 2 1 日

○ 変更箇所

別紙のとおり

○ 変更理由

別紙のとおり

(別紙)

令和 7 年度地域間幹線系統補助に係る地域公共交通計画の変更内容について

1. 運行事業者 阪急バス株式会社

2. 運行系統名 豊能西線

3. 変更日 令和 7 年 4 月 2 1 日

4. 変更理由

利用者数の減少、収支状況の悪化、運転士不足への対応を図るため、令和 7 年 4 月 2 1 日より一部便を減便することに伴い、計画運行回数や計画輸送量等が変更となり、国庫補助額の変更が生じることとなったため。

5. 変更内容

令和 7 年度地域間幹線系統確保維持計画 表 1 、表 2 のうち、以下変更を反映したもの。

	変更前	変更後
計画運行回数（1 日当たり）	5.5 回	4.3 回
計画輸送量	28.0 人	21.9 人
計画実車走行キロ	97,747.0 km	76,517.9 km
平均賃率	52.35 円	51.99 円
計画額（国庫補助額）	12,188.5 千円	9,541.5 千円