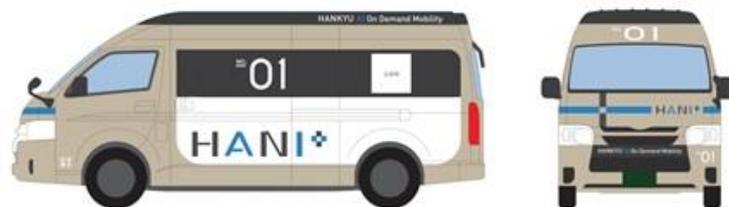


豊能町AIオンデマンド交通の実証実験 ＜実施報告書＞

令和5年10月17日～令和6年2月19日（126日間）



実証実験（2回目）の概要

有償実験	
運行日・期間	令和5年10月17日～令和6年2月19日（毎日運行） 合計126日間
事業主体	豊能町AIオンデマンド交通実証実験協議会（豊能町・阪急バス(株)・京都タクシー(株)）
運行会社	阪急バス(株)・京都タクシー(株)の共同運行
運行区域	大阪府豊能郡豊能町 新光風台・光風台・ときわ台・東ときわ台・吉川
乗降場所	111カ所
運行時間帯	9:00～17:00
予約受付方法	スマートフォンアプリ／電話
使用車両・乗車定員	ワンボックス車両：トヨタハイエースワゴン グランドキャビン（旅客定員8名） ※車いす対応なし
車両数	3両 / ※予備車：1両
運賃	【普通運賃】大人（中学生以上）：300円 幼児・小児（小学生以下）、大人障害、幼児・小児障害：100円 【定期運賃】1ヵ月 大人：5,000円 幼児・小児、大人障害、幼児・小児障害：2,000円
決済手段	現金、クレジットカード（アプリ内決済）、定期券
電話予約	平日のみ / 8:45～16:00（12:00～13:00を除く）

基礎データ集計結果

データ集計対象期間：令和5年10月17日～令和6年2月19日

2,766件
乗車件数

3,243人
乗車人数

1,426人
登録者数

19.42%
相乗り率

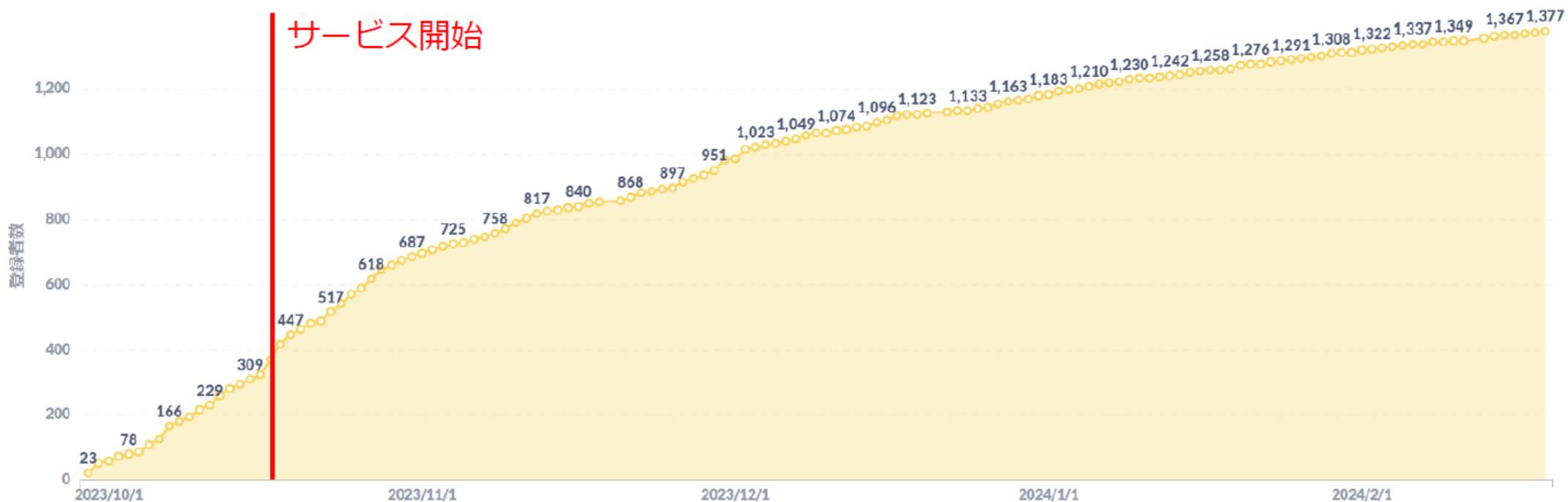
22件
平均乗車件数/日

26人
平均乗車人数/日

1.17人
平均乗車人数/件

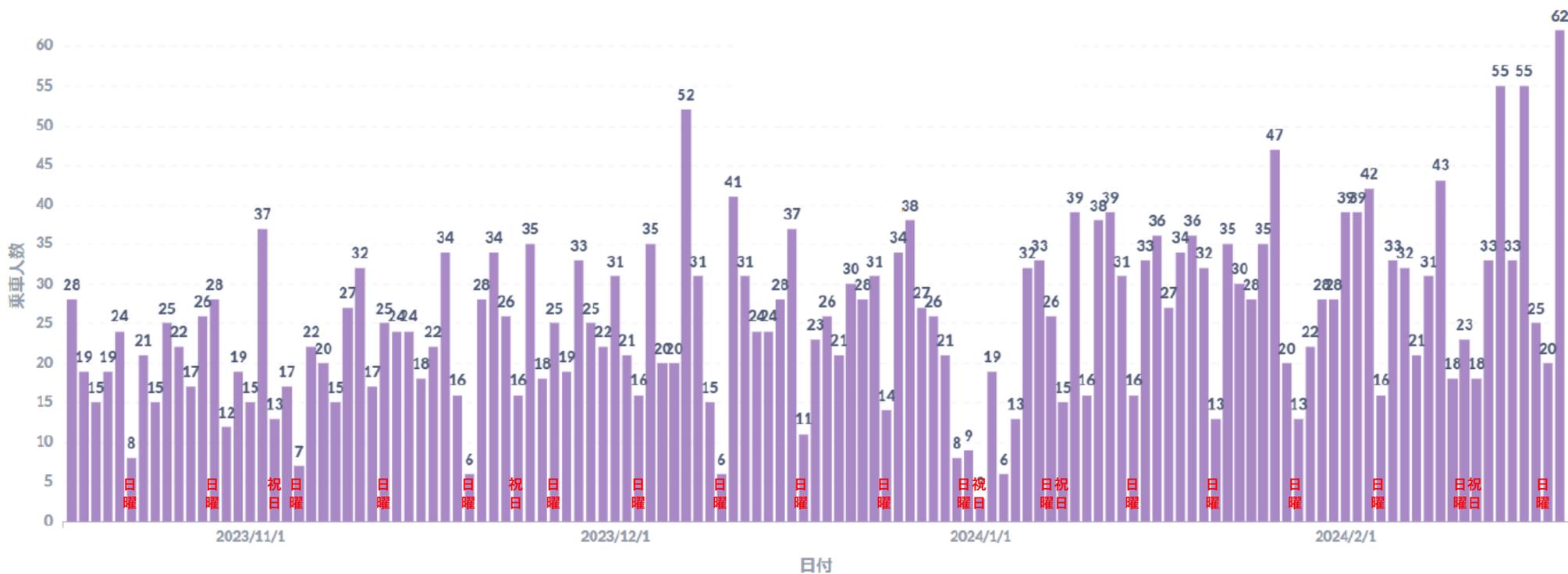
登録ユーザー数の推移

サービス開始以前から最終日に至るまで順調に増え続けました。
約10人/日の伸びでした。



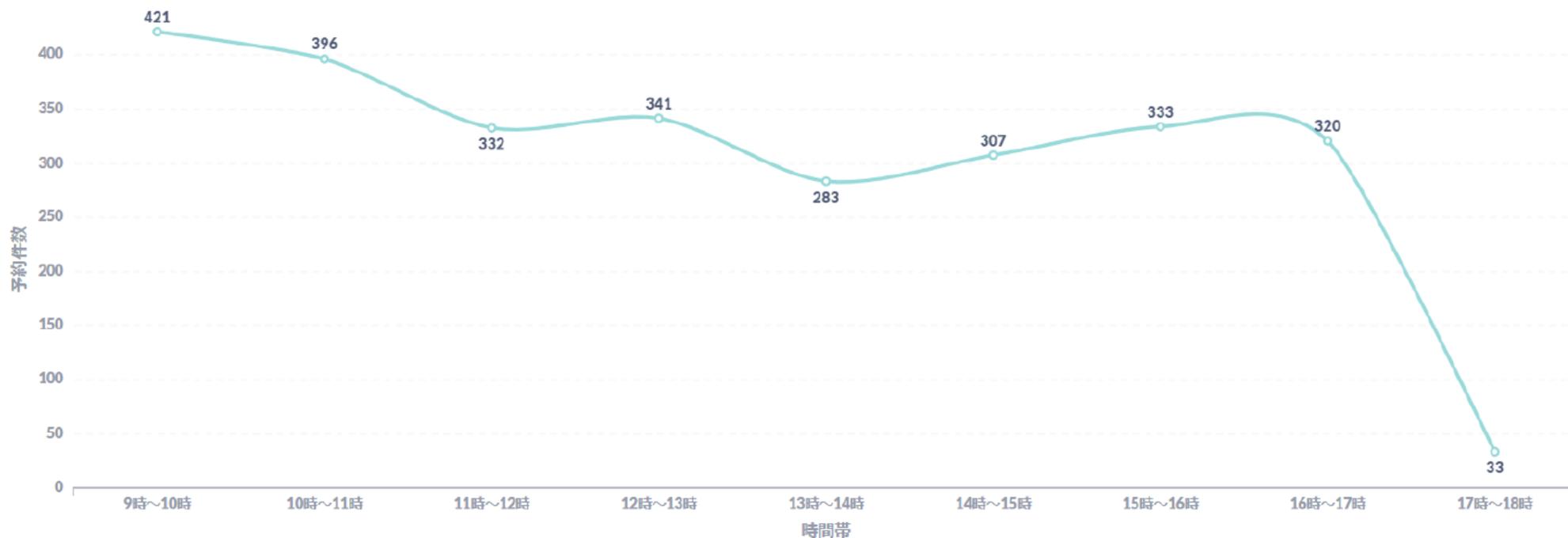
日別乗車人数

平日では金曜の乗車人数が最も多く、水曜日が最も少なかったです。
土曜・日曜の乗車人数は平日の70.5%と少なかったです。
乗車人数は最大で62名でした。



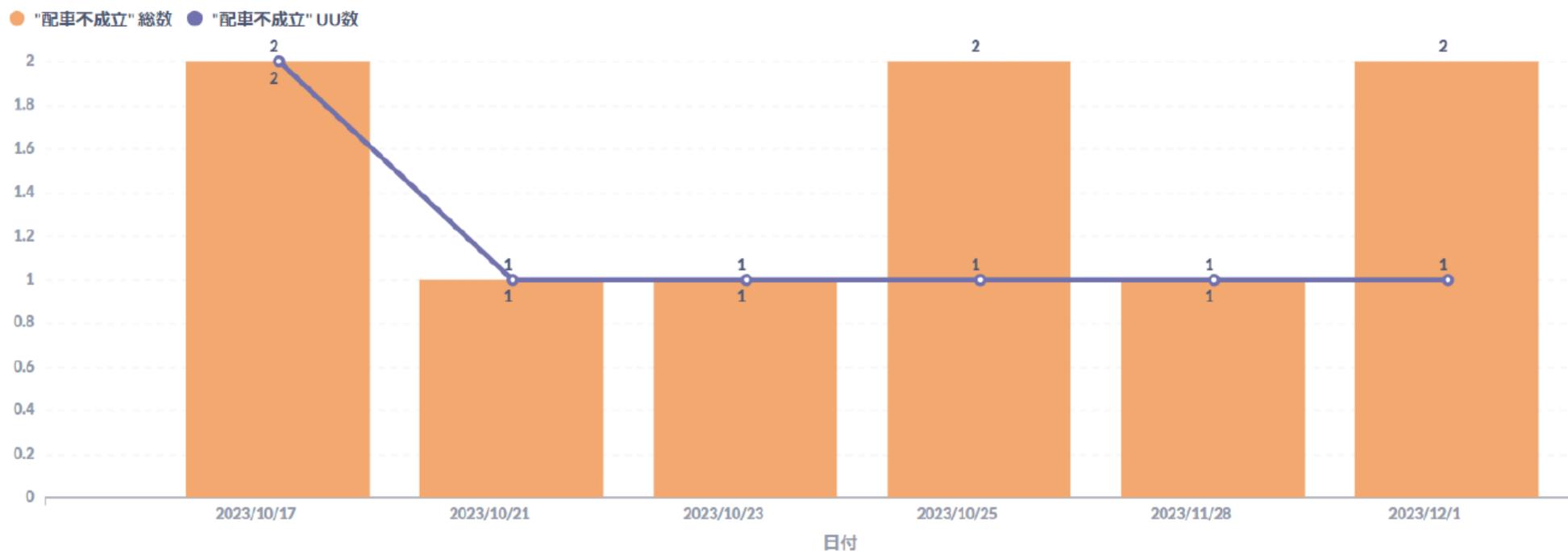
時間帯別乗車人数

9-10時の予約が最も多く、11-14時に徐々に落ち込み、夕方にかけて再び増加する傾向です。



日別配車不成立数

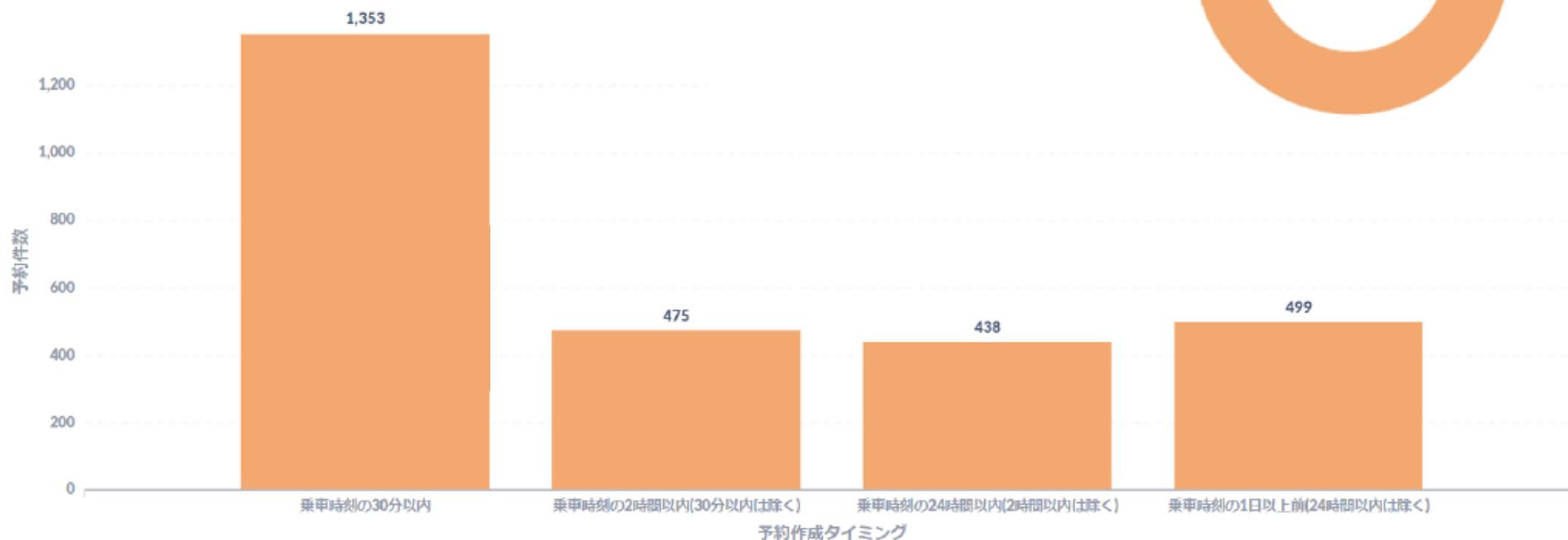
配車不成立数、配車不成立ユニークユーザー数ともに、非常に少なかったです。



予約の状況

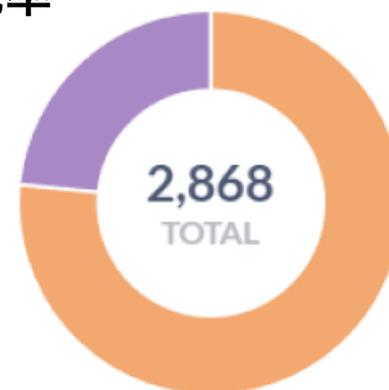
予約タイミング

乗車30分以内が全体の48.9%
乗車24時間以内が全体の81.9%



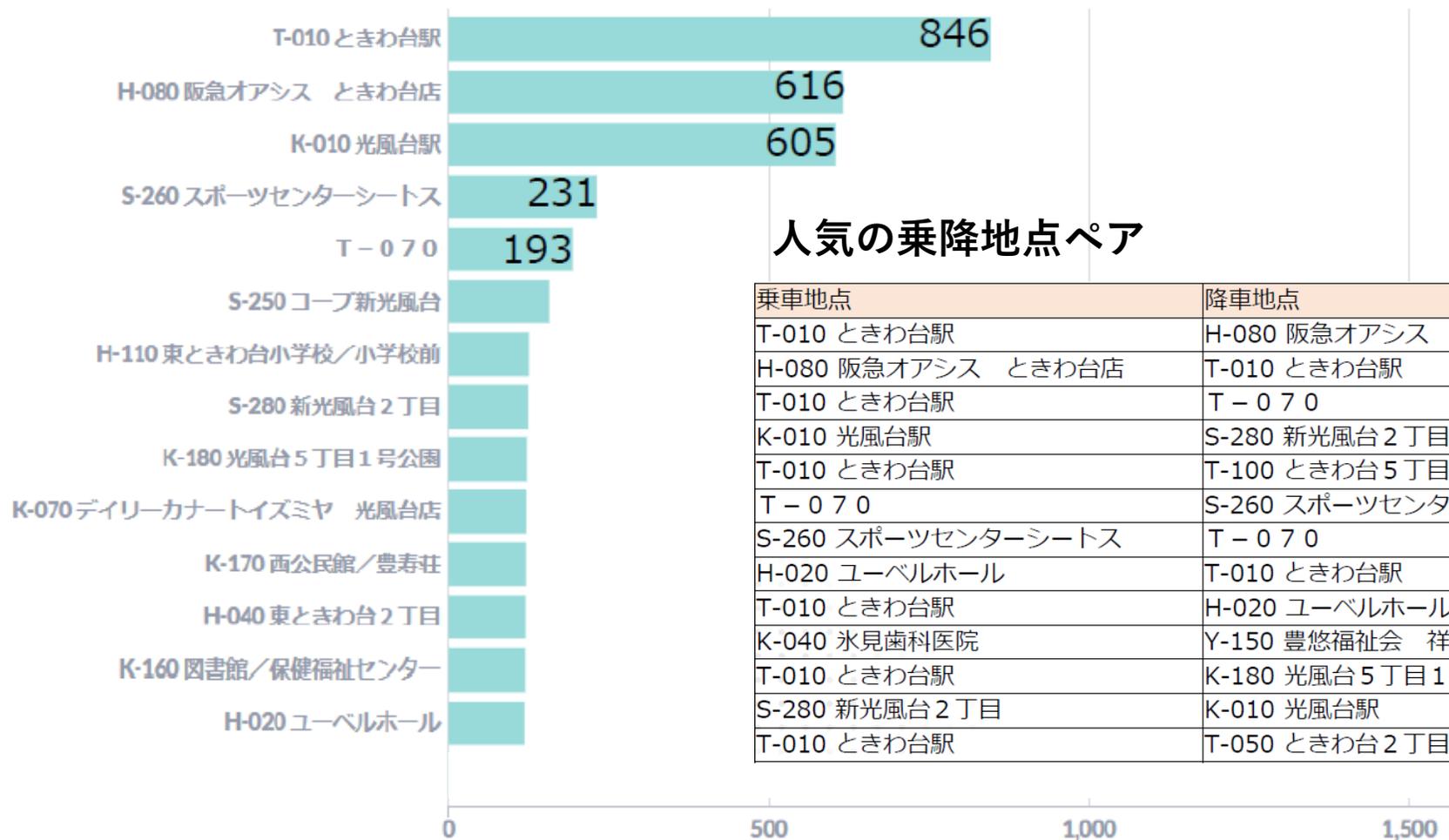
アプリ予約と電話予約の比率

● アプリ予約 76.7%
● 電話予約 23.3%



人気の乗降地点

駅、スーパー、公共施設の利用が多く、駅を中心に移動が発生していることがわかります。

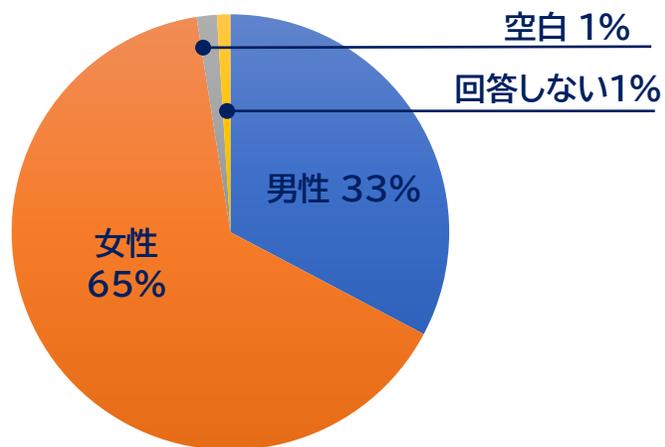


人気の乗降地点ペア

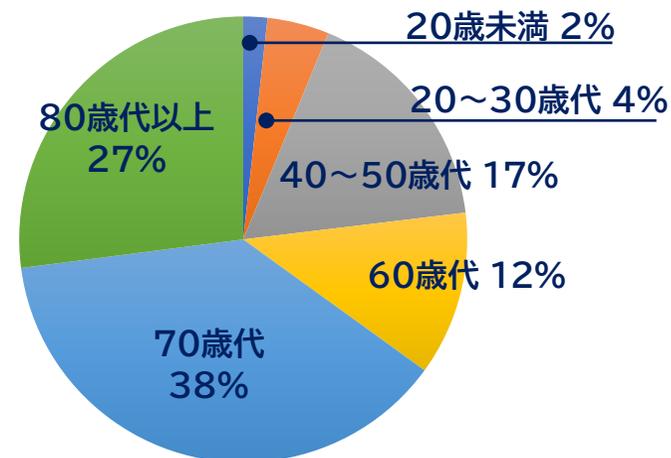
乗車地点	降車地点
T-010 ときわ台駅	H-080 阪急オアシス ときわ台店
H-080 阪急オアシス ときわ台店	T-010 ときわ台駅
T-010 ときわ台駅	T-070
K-010 光風台駅	S-280 新光風台2丁目
T-010 ときわ台駅	T-100 ときわ台5丁目公園
T-070	S-260 スポーツセンターシートス
S-260 スポーツセンターシートス	T-070
H-020 ユーベルホール	T-010 ときわ台駅
T-010 ときわ台駅	H-020 ユーベルホール
K-040 氷見歯科医院	Y-150 豊悠福祉会 祥雲館
T-010 ときわ台駅	K-180 光風台5丁目1号公園
S-280 新光風台2丁目	K-010 光風台駅
T-010 ときわ台駅	T-050 ときわ台2丁目公園

アンケート結果（1）

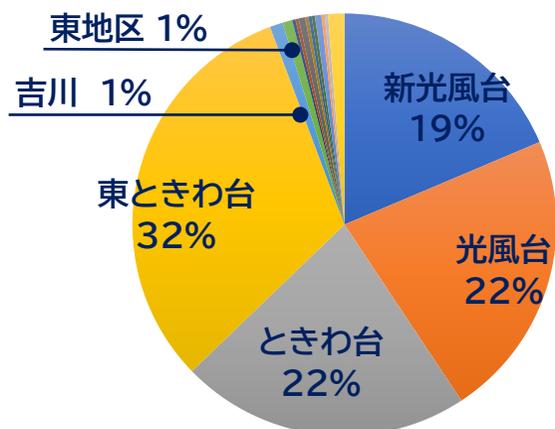
性別



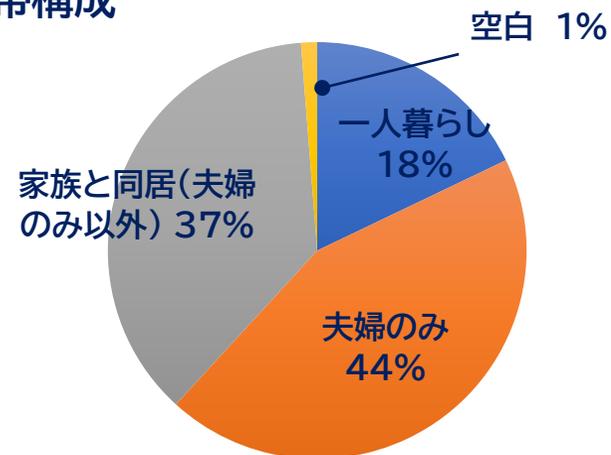
年齢



お住まい

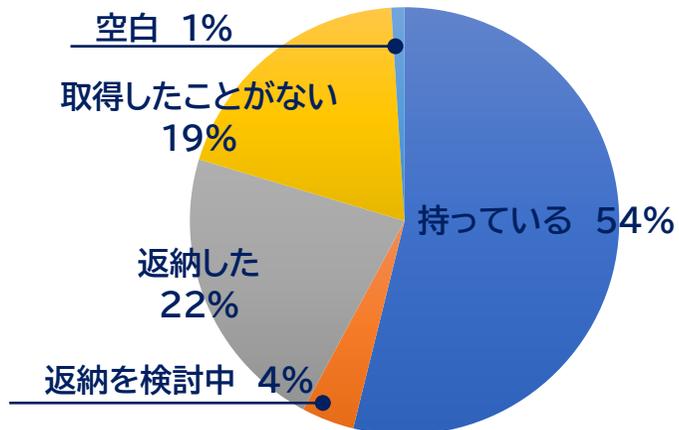


世帯構成

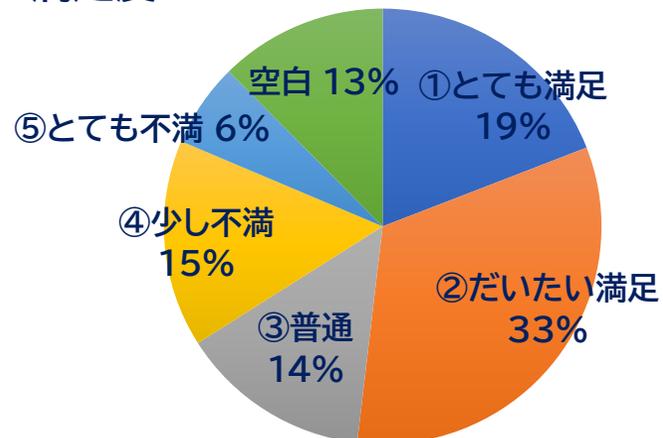


アンケート結果（2）

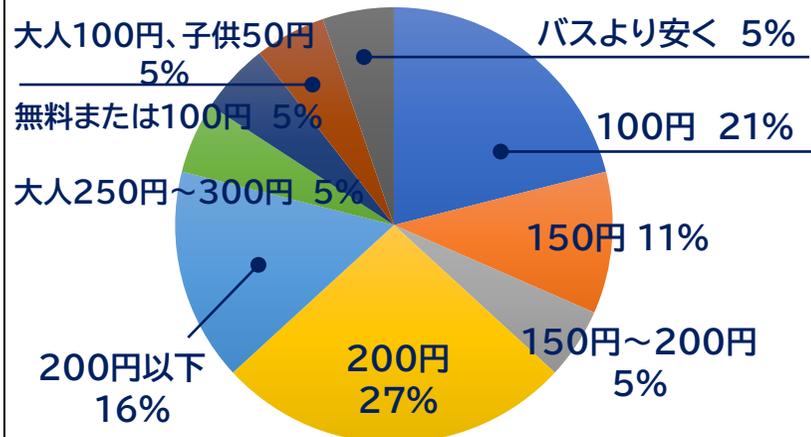
運転免許



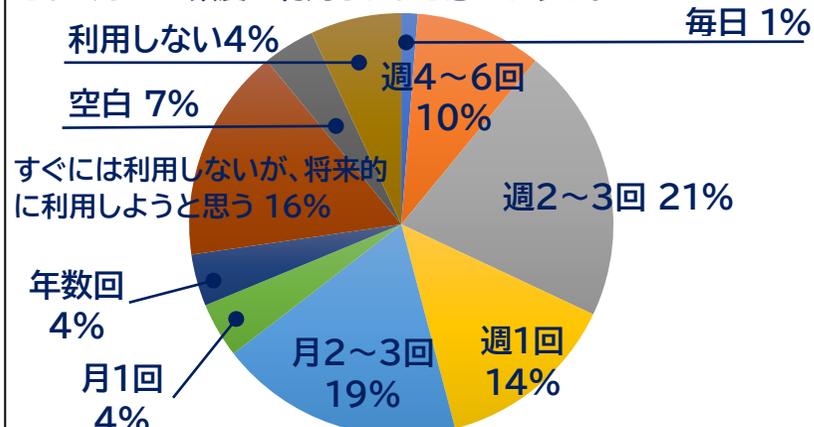
満足度



いくらなら利用しますか。



ハニタスが本格導入された場合、 どれぐらいの頻度で利用しようと思いますか。



アンケート結果（3）

■ 「ハニタス」についてご意見があればご記入ください。（抜粋）

- ・ 運行範囲を広げてほしい。（箕面森町、山下駅、平野駅、能勢町）
- ・ 運行時間を長くしてほしい。
- ・ 予約者の家まで来てほしい。
- ・ 値段を安くしてほしい。
- ・ 1日乗車券を発売してほしい。
- ・ 交通系のICカードを使えるようにしてほしい。
- ・ もう少し待ち時間を無いようにしてほしい。
- ・ 運行台数を減らしてもいいので運行を続けてほしい。
- ・ 今後のランニングコストが心配。
- ・ ハニタス導入で路線バスがどうなるか示してほしい。