

デマンドタクシー路線の追加について

実施予定日

令和 6 年（2024年）10月1日

デマンドタクシー路線追加の概要

▶路線追加の目的

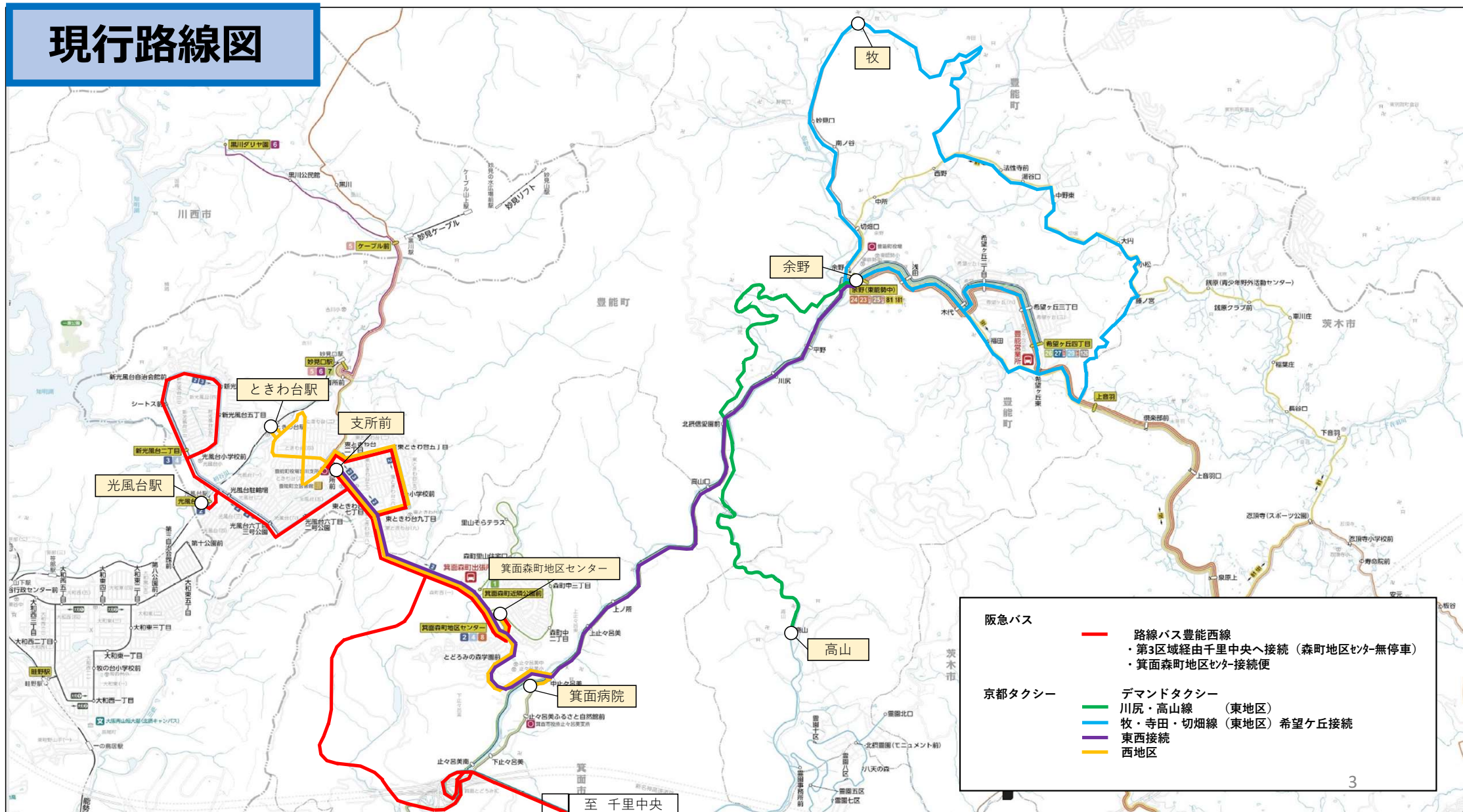
令和6年3月の北大阪急行延伸に伴う阪急バス運行ダイヤ改編に伴い、北大阪ネオポリス線（24系統）豊能町東地区発着便が、昼間の毎時運行から2時間に1便となったため、補完的なデマンドタクシー路線として中止々呂美を経由するバスに接続し、地域住民の移動確保のために追加するもの。

▶デマンドタクシーの運行路線

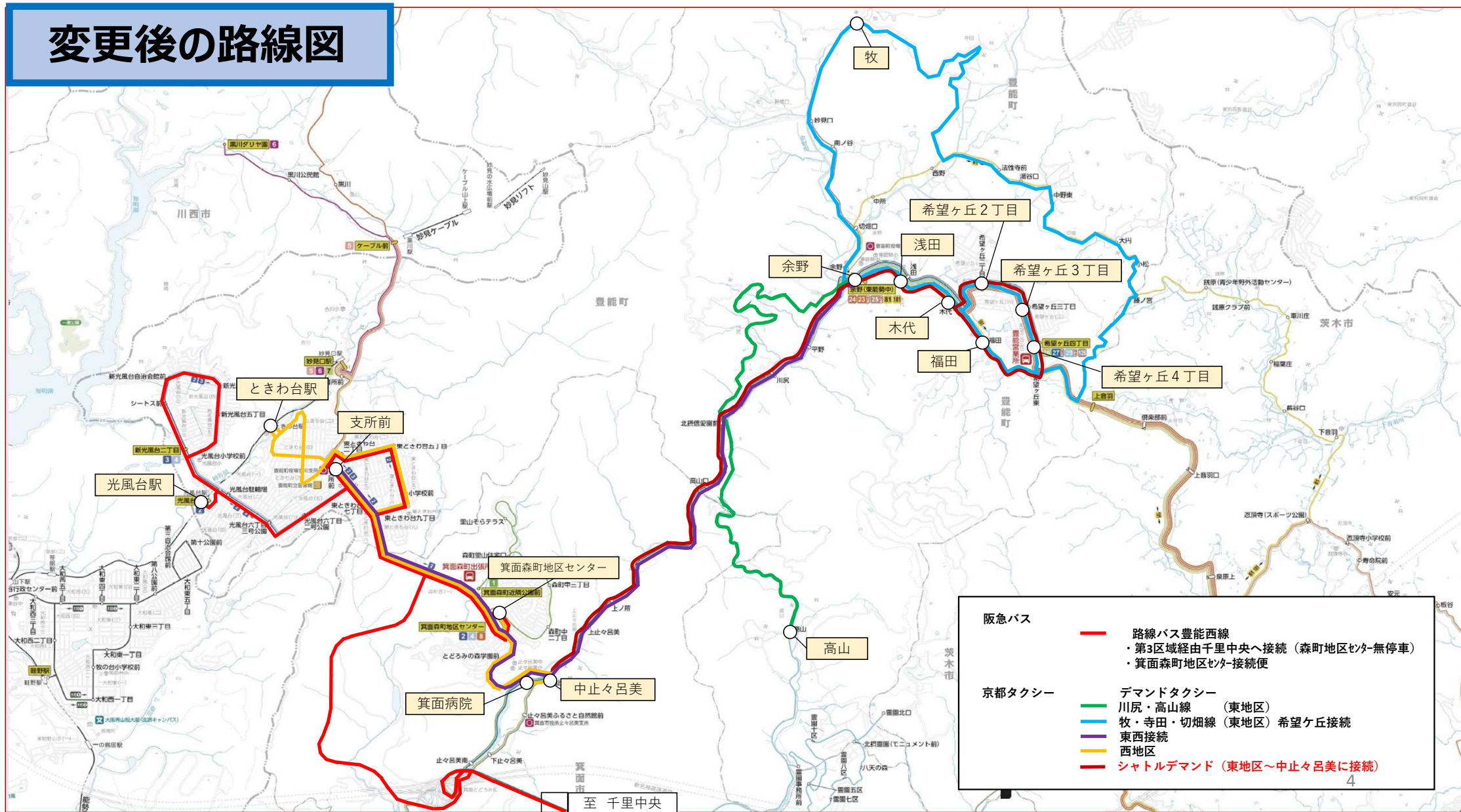
- ・東地区デマンドタクシー / 希望ヶ丘内乗入れ、一方循環経路運行
(牧・寺田・切畑線/川尻・高山)
- ・東西間デマンドタクシー / 余野～支所前間を運行
- ・西地区デマンドタクシー / ときわ台～箕面病院間を運行

- ・（仮称）東地区シャトルデマンドタクシー/希望ヶ丘・木代・余野・川尻～中止々呂美
追加

現行路線図



変更後の路線図



北大阪ネオポリス線（彩都西駅経由24・27系統）新旧時刻表

運行時刻表（R6.3.23改編）

改編前			改編後		
千里中央発			箕面萱野駅発		
希望ヶ丘方面行き			希望ヶ丘方面行き		
	平日	土休日		平日	土休日
5			5		
6			6		
7	36		7	39	58
8	5 30	10 40	8	39	58
9	10	10 40	9	56	56
10	10	10	10		
11	10	10	11	56	56
12	10	10	12		
13	10	10	13	55	56
14	10 50	10	14		
15	30	10 50ト	15	55	56
16	30	10	16		56
17	25ト 45	10 40 50ト	17	18 45ト	58
18	25ト 45	10 40	18	20ト 48	53
19	25ト 45	10	19	20ト 48	53
20	25ト 45	15	20	20ト 58	53
21	25ト 45	25	21	30ト 58	53
22	55	25			
※余野・木代・川尻経由便含む ※トは箕面トンネル便			※余野・木代・川尻経由便含む ※トは箕面トンネル便		

それぞれの時間帯を補完。
シャトルデマンドの路線追加へ

改編前			改編後		
希望ヶ丘2丁目発			希望ヶ丘2丁目発		
千里中央駅行き			箕面萱野駅行き		
	平日	土休日		平日	土休日
5	42		5	32	
6	17ト 32 52ト	17ト 57	6	13ト 42	17 52
7	12ト 22 52ト	44ト 57	7	13ト 42	37 52
8	24 57	27 57	8	13ト 45	45
9	57	24ト 27 57	9	45	37 45
10	57	54ト 57	10		
11	57	57	11	45	45
12	57	57	12		
13	57	57	13	45	42
14	57	51	14		
15	51	51	15	13池	45
16	47		16	28池	45
17	55	27 57	17	35	45
18	47	27	18	35	45
19	47	7	19	25	45
20	37	17	20	20	45
21	47	14	21		
※余野・木代・川尻経由便含む ※トは箕面トンネル便			※余野・木代・川尻経由便含む ※池＝池田行き ※ト＝箕面トンネル便		

東地区シャトルデマンドタクシー 運行内容（案）

【各地区共通事項】

- ・ 事業主体 豊能町
- ・ 運行主体 京都タクシー
- ・ 使用車両 セダン型タクシー車両
- ・ 運賃支払い方法 現金のみ
 - ・ 乗車時に運転手へ支払い
- ・ 予約方法 電話予約
 - ・ 予約は乗車希望の1時間前まで（始発便は前日17時まで）
 - ・ 予約が無い場合は運行しない
- ・ 時刻表は今後の調整により変更する可能性がある

【東地区シャトルデマンドタクシー】

- ・ 福田、希望ヶ丘、木代、余野
～中止々呂美（往復）で接続
- ・ 運行回数
6回/3往復
- ・ **運賃 ⇒右記運賃（案）のとおりに**
- ・ 運行日 毎日（12/29～1/3は運休）
- ・ 許認可形態 道路運送法21条乗合

現行路線 運賃表（参考）

【東地区デマンドタクシー】

- ・ 牧・寺田・切畑線
- ・ 川尻・高山線
- 全線 200円均一（大人）、小人100円

【東西間デマンドタクシー】

- ・ 余野～支所前
- 全線 400円均一（大人）、小人200円

【西地区デマンドタクシー】

- ときわ台～箕面森町地区センター、箕面病院
- 全線 220円均一（大人）、小人110円

運賃（案）

東地区シャトルデマンドタクシー

◎ **全線400円均一（大人）、小人200円**

- ・ 東西間デマンド 10.7km⇔シャトルデマンド 8.7km
- ・ 北大阪ネオポリス線24系統の補完措置