

# AIオンデマンド交通実証実験について

令和4年1月8日

令和4年第3回豊能町地域公共交通会議資料

## ■ 令和4年11月8日の地域公共交通会議における協議事項は下記のとおりです。

### 1. 営業区域

豊能町西地区

【吉川地区、ときわ台（ときわ台一丁目～六丁目）、東ときわ台（東ときわ台一丁目～九丁目）、光風台（光風台一丁目～六丁目）、新光風台（一丁目～五丁目）】

### 2. 運行態様（事業種別）

運行態様：一般乗合旅客自動車運送事業 区域運行（道路運送法施行規則第3条の三）

### 3. 運賃の種類、額及び適用方法

普通旅客運賃 無料

### 4. 運行期間及び運行時間帯

運行期間：令和5年(2023)2月1日～2月28日（期間限定）

運行時間帯：9：00～17：30（乗車予約時間：9:00～17:00）

運行回数：1台1時間あたり最大6便運行

### 5. 使用車両及び台数

使用車両：ワンボックス車両（乗車定員10人（旅客定員8人））

車両台数：3台

# 1. 実証実験の背景とエリアの現状及び課題

## (1) 実証実験の背景

### ○豊能町スマートシティ構想

限られた人材や財源のもと、多様な主体が知恵とノウハウを発揮し、公民の新たなパートナーシップを通じて地域課題の解決を目指す。住民アンケートでも要望の多かった交通分野でのサービス実装を目指し、先端技術を使った行政課題の解決と住民のWell-Beingの向上を図る。

## (2) エリアの現状と課題

### ●課題① 人口減少等による利用者の減少

若い世代の転出超過やコロナによる地域コミュニティの希薄化が進んでいる。

### ●課題② 高齢化と起伏ある地形

高齢化の進行とフレイルによる出控え、また今後の免許返納の増加懸念。

必要な対策

- ・若年層、子育て世帯の流入促進
- ・地域コミュニティの場への参加促進

・交通弱者の移動手段の確保

## 2. AI オンデマンド交通に関する考え方及び実証実験の目的

### (1) AI オンデマンド交通に関する考え方

- ▶ 日常の生活圏において、目的地までの移動利便性を高める。
- ▶ 外出促進による新たな移動需要を創出する。
- ▶ 高齢者が免許返納しても生活利便を確保する。
- ▶ 実施結果を地域公共交通計画に反映させる。

- AIで行うことのメリット  
配車の仕組みにAIを入れるメリットとして、利用者情報や運行状況等の集められたデータをもとに、最短時間で最短の経路にて配車できる点。また、乗車予約の分析から、適切に車両を分配できる点。

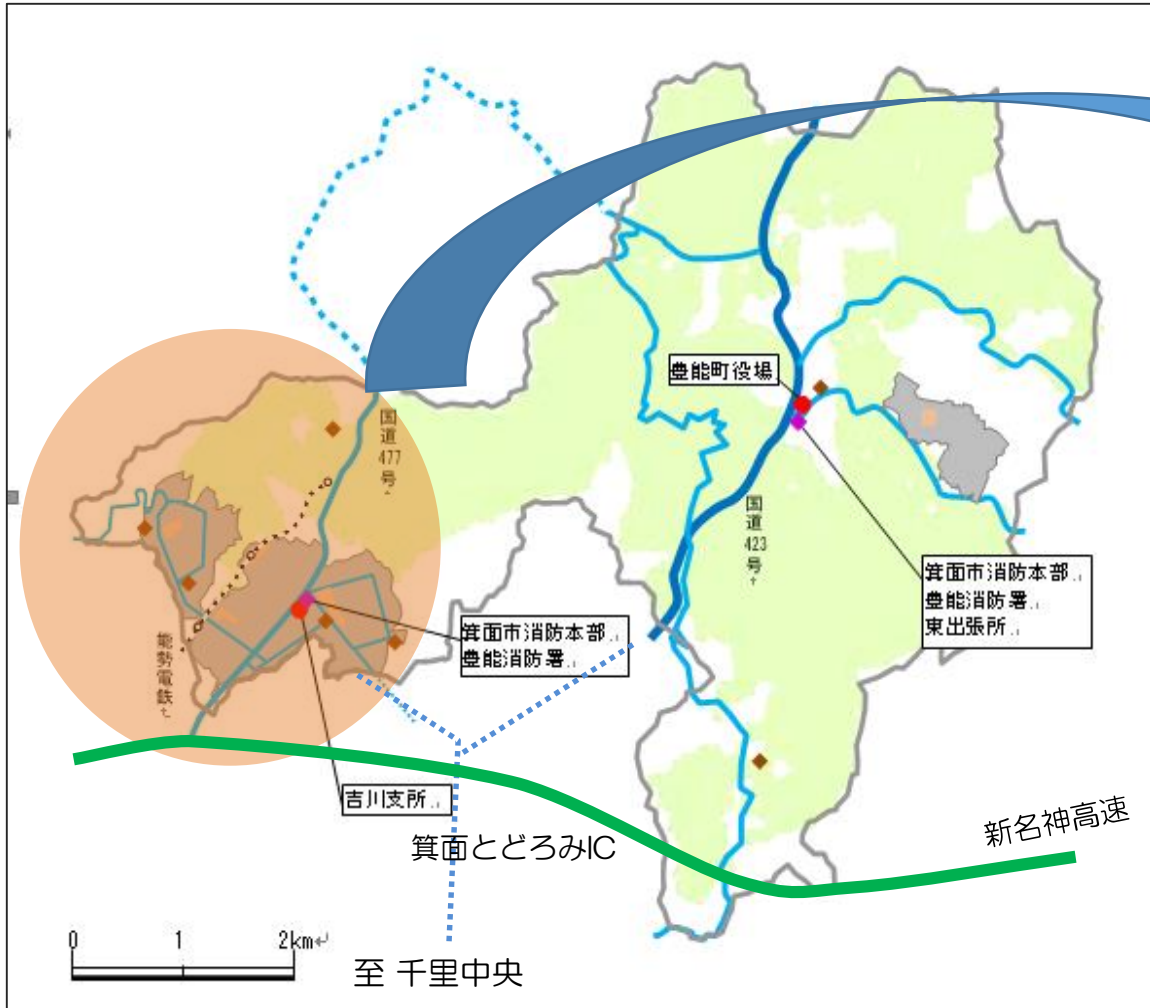
### (2) AI オンデマンド交通実証実験の目的

- ▶ 住民ニーズ、利用者の利便性及び有用性の確認、課題抽出
- ▶ 既存の公共交通への影響及び親和性に関する確認
- ▶ 運行面及び事業性の確認、課題抽出

実施することが目的ではない。  
また、技術ありきではなく、課題を解決する手段として有用かどうかを実験により確認する必要がある。  
その後、地域公共交通計画への反映を行う。

### 3. 運行対象エリア

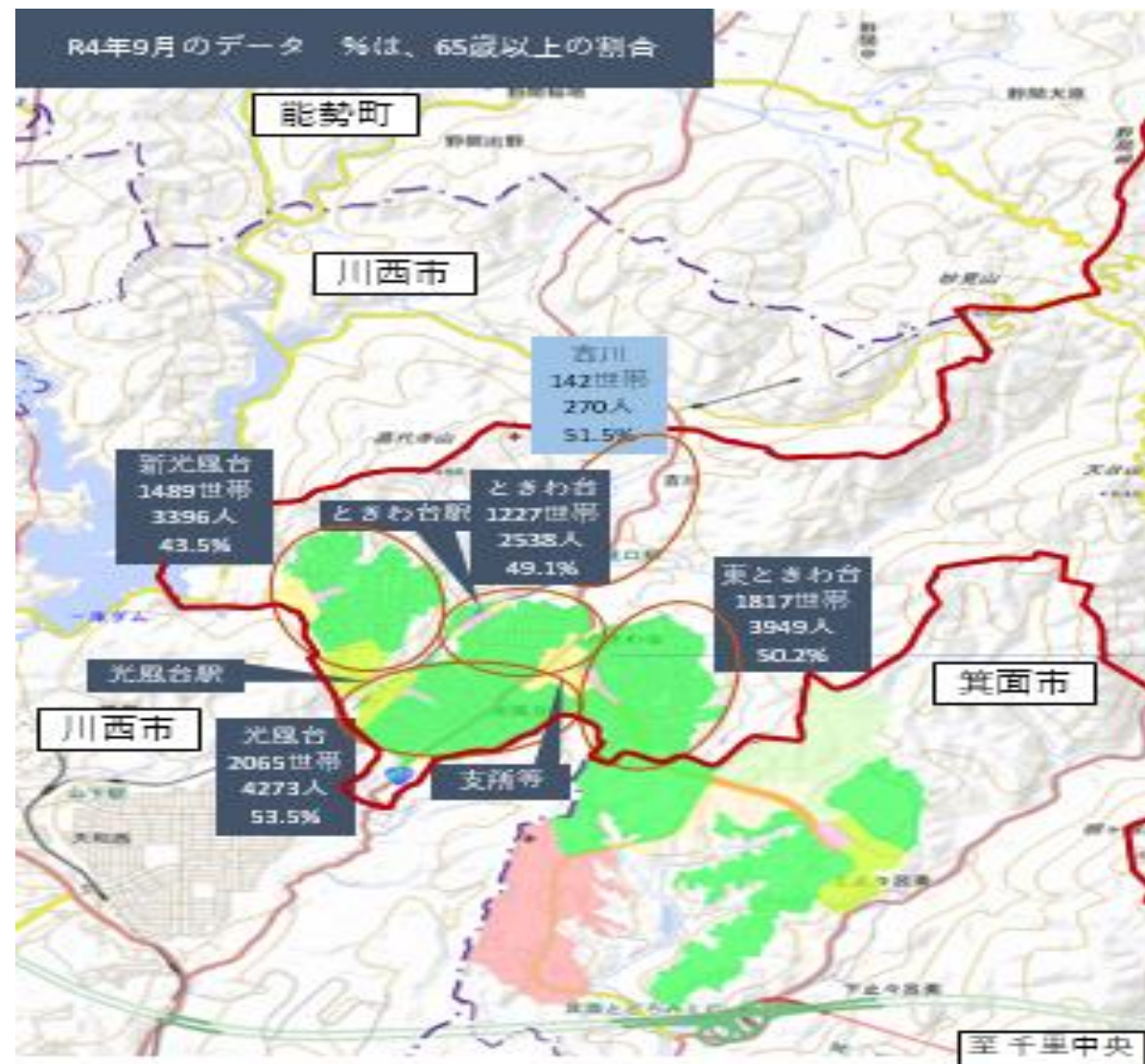
#### (1) 運行対象エリア（西地区：吉川・ときわ台・東ときわ台・光風台・新光風台）



## 4. 対象エリア概要

### 西地区（吉川、ときわ台、東ときわ台、光風台、新光風台）

対象人口	14,426人
世帯数	6,740世帯
高齢化率	49.4% (町全体48.2%)
豊能西バス路線 (平均乗車人員/日)	600人/日
西地区デマンドタクシー (平均乗車人員/日)	11人/日



## 5. 実証実験の概要

### 概要

項目	内容
実施主体	豊能町AIオンデマンド交通実証実験運営協議会 【豊能町・阪急バス・京都タクシー】
実施期間	令和5年2月1日～2月28日（28日間）
運行時間	9：00～17：30（乗車予約時間 9:00～17:00）
運行事業者	阪急バス株式会社、京都タクシー株式会社
事業許可	区域運行（道路運送法施行規則第3条の三）
対象エリア	豊能町西地区（吉川、ときわ台、東ときわ台、光風台、新光風台）
エリア面積	約 4.5km <sup>2</sup>
使用車両台数	3台（ワンボックス車両：乗車定員10人（旅客定員8人））
乗降拠点設置箇所数	115箇所（想定）
運賃設定	無料
予約方法	予約アプリ（「とよのんコンシェルジュ」アプリから遷移）または電話
KPI（評価）	利用者数やサービス満足度等で設定検討

※乗降拠点設置箇所数については、今後の公安協議等により変更となる可能性があります。

## 6. ミーティングポイント（想定）

○ミーティングポイントは、日常の移動目的となる施設を中心に設定

地区	地点数	主な地点
吉川	17箇所	妙見口駅、吉川保育所
ときわ台	13箇所	ときわ台駅、池田泉州銀行、ひらがクリニック、ゆかりデンタルクリニック
東ときわ台	27箇所	吉川支所、保健福祉センター、吉川中学校、東ときわ台小学校、阪急オアシス、井上医院、小原歯科医院
光風台	26箇所	光風台駅、図書館、西公民館、光風台小学校、デイリーカナート、西浦医院、氷見歯科、光風台診療所（加藤歯科）
新光風台	32箇所	シートス、コープ、新光風台郵便局、まわたり内科、森井整形外科クリニック
計	115箇所	



シート型



**【目印設置イメージ】**  
設置場所の状況による  
適切な標示形態を選択  
(塩尻市の事例)

ミニ標版



ミニ標版  
(バス停併用)





# 7. 運行車両

○運行エリア面積 約 4.5km<sup>2</sup>      3台で運行

## ○運行車両

項目	内容
使用車両	ワンボックス車両 (乗車定員10人 (旅客定員8人))
車両台数	3台で運行 (予備車あり)
車両デザイン	デザイン検討中。 (他車両との差別化を図る。)

## ○車両イメージ

**WAGON** スーパーロング/ロング・ワイドボディ・ハイルーフ/ミドルルーフ (2WD/4WD)

■ワゴン グランドキャビン

14人乗り	ロングバン	3000ディーゼル
10人乗り	スーパーロングバン	2700ガソリン
4ドア	ワイドボディ	4 A/T
	ハイルーフ	2WD
	ミドルルーフ	4WD



単位 (mm)

Photo: 2WD・2700ガソリン・ワゴン グランドキャビン。ボディカラーのノーブルパールトーンⅡ <2JZ> <75,600円> はメーカーオプション。アルミホイール <64,800円>、両側固定式リヤサイドガラス <-6,480円>、LEDヘッドランプ <64,800円>、スマートエントリー&スタートシステム <35,640円>、パワースライドドア <69,120円>、ステアリングスイッチ <2,160円> はメーカーオプション。



シート配列



## 8. 予約イメージ

### ●とよのんコンシェルジュ（アプリ）から簡単に予約

（スマホをお持ちでない方は、電話予約もできます。）

「移動」メニューを選択  
予約画面から予約！



### 【AIオンデマンド交通とは】

「AIオンデマンド交通」とは、従来の定時定路線型の路線バスではなく、利用者の予約に対してAIによる最適な運行ルートを設定し配車をリアルタイムで行う乗合輸送サービスのこと。

利用者は実証運行エリア内のミーティングポイントであれば、どこでも乗降が可能となる。



## 9. PR方法

### 周知方針

- 住民向けのプロモーションとして、各種説明会の実施とその場で参加者にアプリのダウンロードと登録する機会をつくる。
- 説明会は、想定するターゲットに応じて、自治会館、公民館、老人福祉センターなどの場所から選定して行う。
- また、町広報紙やホームページへの掲載、チラシの配布等を予定している。

カテゴリ	プロモーション施策	メインターゲット
説明会	自治会、老人クラブ等を通じた説明会の開催	高齢者
	公民館での説明会の開催	若年層
Web	町のホームページ内に専用ページ開設	全町民
各種SNS	Instagram、Facebookアカウントでの情報発信	学生
公共交通との連携	車両広告など	高齢者
広報紙	町の広報紙に掲載	全町民
その他	よろず相談所 (町内2カ所に設置：週2回開設)	高齢者

# 10. スケジュール

- 令和6年度実装導入を目指し、実験を進めたい。
- これを実現するため、
  - ① 令和4年度と令和5年度に国費、府費などを活用した実証実験の実施。
  - ② 並行して、法定協議会を立上げ、地域公共交通計画の策定と地域の合意形成を目指す。
  - ③ 実装運行時の運行補助（国費）の活用も検討。

## <実装導入へのスケジュール>



## <実証実験へのスケジュール>

