

バス路線再編の全体像について (概要)

バス路線再編の概要

▶ 幹線型バス路線（広域型） <実証実験>

- ・豊能西線 / 一部便を千里中央へ延伸する。（北急延伸後は箕面萱野）
第3工区ルートで運行。（箕面森町は無停車）

▶ フィーダー型バス路線

- ・豊能西線 / 終日にわたり輸送力の調整、東ときわ台～妙見口駅の廃止
- ・リレー便の廃止

▶ デマンドタクシー

- ・西地区デマンドタクシー（リレー便の代替運行）
- ・東地区デマンドタクシーの希望ヶ丘及び西地区への延伸（箕面市域は無停車）

幹線型バス路線（広域型）＜実証実験＞

【新】 **一部便を千里中央駅へ延伸**（光風台駅、東ときわ台経由）

（平 日）6時台 ～ 20時台 12便（6往復）

（土休日）6時台 ～ 20時台 12便（6往復）

ときわ台駅への接続については、経由道路の走行環境が整えば実施する

フィーダー型バス路線

【再編(最適化)】

○光風台駅～新光風台

（平 日）6時台 ～ 21時台 27便（▲10便）

（土休日）6時台 ～ 21時台 23便（▲ 9便）

○光風台駅～東ときわ台

（平 日）6時台 ～ 21時台 55便（▲10便）

（土休日）6時台 ～ 21時台 49便（▲15便）

○東ときわ台～箕面森町地区センター

（平 日）8時台 ～ 20時台 14便（▲21便）

（土休日）8時台 ～ 20時台 14便（▲18便）

【廃止】

○東ときわ台～妙見口駅

○リレー便

普通運賃

640円

乗車時間

○光風台駅 ～ 千里中央

約40分

○支所前 ～ 千里中央

約30分

○東と9丁目 ～ 千里中央

約25分

デマンドタクシー

フィーダー型バス路線がときわ台駅に接続されるまでの暫定的な輸送

【新】 **西地区デマンドタクシー**（リレー便の代替運行）

○現行のリレー便と同ダイヤで運行

運賃は現行額同等に調整

220円

【延伸】 **東地区デマンドタクシー**

○東地区の輸送エリアを希望ヶ丘へ延伸

○同輸送を西地区の中心である「支所前」に延伸

運賃は現行額同等に調整

東地区内

200円

余野 ～ 支所前

400円

東地区 ～ 支所前

600円

再編後の路線図

