

令和3年度第1回豊能町地域公共交通会議議事概要

日 時：令和4年2月18日（金） 午前10時から正午まで

場 所：豊能町役場2階大会議室

出席者：委員14名、事務局3名

（詳細は別紙「令和3年度第1回豊能町地域公共交通会議出席者表」のとおり）

傍聴者：6名

1. 開会

午前10時に開会し、副町長より開会挨拶があった。

2. 委嘱状交付

新たに就任された委員に委嘱状を交付した。

3. 委員及び出席者紹介

事務局より委員及び出席者の紹介があった。

4. 《協議》地域公共交通の再編について

(1) 以下の事項について事務局より説明があった。

- ①バス路線再編の検討の必要性
- ②バス路線再編の考え方
- ③バス路線再編の全体像
- ④実証実験について

(2) 以下の事項について阪急バス選出委員より説明があった。

- ①バス路線の経営状況
- ②バス路線再編の概要

(3) 主な質疑、意見

〔委 員〕トリガー方式による実験はよいが、実験後の利用促進も行う必要がある。

〔事務局〕引き続き実施していく。

〔委 員〕デマンドタクシーは、希望ヶ丘2丁目停車より3丁目停車がよい。

〔事務局〕追加するか検討したい。

〔委 員〕実験はいつまでか。

〔事務局〕令和5年度までの予定で進めたい。

〔委 員〕妙見口駅を外すことに問題ないのか。

〔事務局〕平日の朝のみの便であったが、利用者が少なく廃止対象とした。能勢町に行く便が、一日2往復ある。

〔委 員〕将来的には、ときわ台駅を経由するのか。

〔事務局〕引き続き調整を進めていく。

〔委 員〕住民に対して乗ってもらえるような広報が必要。

〔事務局〕広報に努めていきたい。

・今回の再編は、改正事項が多いため、次回の地公会議で継続協議となった。

5. 《報告》地域公共交通基本構想の進捗状況について

(1) 以下の事項について事務局より説明があった。

①短期計画について

→リレー便の運行、東地区デマンドタクシーの運行。

②中期計画について

→ときわ台駅及び周辺整備工事を完了、北大阪ネオポリス線箕面トンネル経由便の実施。

③長期計画について

→阪急バス箕面森町線の能勢電鉄駅までの延伸について、豊能西線を再編することで、関係機関と協議している。

(2) 主な質疑、意見

特になし

6. その他

〔事務局〕次年度、地域公共交通計画の策定を予定している。

7. 閉会

(1) まちづくり調整監より閉会挨拶があった。

(2) 正午に閉会した。