

[資料2]豊能町地域公共交通基本構想 工程概要

H26.4

H27.4

H28.4

H30~

【短期】

【中期】

【長期】

- 北大阪急行(仮称)新箕面延伸
- 北大阪急行(仮称)新箕面延伸に伴うバス路線再

○交通結節点整備(ときわ台駅バリアフリー化及び周辺整備によるターミナル化)

補助金申請準備

整備開始

整備完了

○東西移動等代替手段の実施

- 北大阪ネオポリス線箕面T経由の実現
- 長期以降における地域内運賃のあり方検討
- 補助金の検討や関係者調整

長期施策については可能なものから実施

- ときわ台駅・光風台駅シャトル便の実現
- 代替手段の改編
- 長期計画の東西乗継移動にかかる運賃負担軽減の検討
 - 箕面森町線延伸
 - 東西乗継移動の実現
 - 代替手段の全廃

○東地区デマンドタクシー運行 ダイヤ・利用方法等の改善 (モニタリング等を通じ、必要に応じて運行内容の改善を図る)

○能勢電鉄の阪急梅田との直行便の実現可能性の検討

○能勢電鉄の阪急梅田との直行便の実現可否判断

利用状況の
モニタリング等

短期施策の評価と
中期施策への反映

利用状況の
モニタリング等

中期施策の評価と
長期施策への反映

利用状況のモニタリング等/施策評価の継続

○花折街道等、妙見口駅周辺整備