

【資料1】

北大阪ネオポリス線の事業計画変更について

1. 運行計画の概要

(1) 朝ラッシュ時の運転

- ・ 箕面グリーンロード経由便（千里中央行き）を4便運行します。
- ・ 彩都西駅経由便を4便運行します。
- ・ 千里中央→高山→余野系統のうち1便のみ廃止します。
- ・ 現行経路便の千里中央→クリーンセンター前→余野系統を1便運行します。（平日）

(2) 昼間時間帯の運転

- ・ 彩都西駅経由で1時間ピッチの運転とします。
- ・ 現行経路便の千里中央→クリーンセンター前→余野系統を1便運行します。（平日）

(3) 夕方ラッシュ時以降の運転

- ・ 箕面グリーンロード経由便（希望ヶ丘行き）を1時間ピッチで運行します。（5便）
- ・ 彩都西駅経由便を1時間ピッチで運行します。
- ・ 前2項により、千里中央→希望ヶ丘間は概ね30分ピッチの運転となります。
- ・ 希望ヶ丘→余野→高山→千里中央系統のうち1便のみ廃止します。
- ・ 現行経路便の余野→クリーンセンター前→千里中央系統を1便運行します。（平日）

★所要時間とキロ程の比較（箕面グリーンロード経由便）

	所要時間			キロ程		
	現行	新経路	差引	現行	新経路	差引
希望ヶ丘四丁目 ～千里中央	49分	43分	△6分	18.0 ^{キロ}	19.3 ^{キロ}	+1.3 ^{キロ}
希望ヶ丘二丁目 ～千里中央	51分	41分	△10分	18.9 ^{キロ}	18.4 ^{キロ}	△0.5 ^{キロ}
余野～千里中央	56分	36分	△20分	20.4 ^{キロ}	16.9 ^{キロ}	△3.5 ^{キロ}

★運賃

- ・千里中央～希望ヶ丘間 700円（現行通り）
- ・千里中央～余野間 740円（現行通り）
- ・彩都西駅～余野間 520円（申請中）
- ・彩都西駅～希望ヶ丘間 460円（申請中）

◎運行回数比較表

		千里中央→希望ヶ丘				希望ヶ丘→千里中央			
		始発～	10時～	17時～	合計	始発～	10時～	17時～	合計
現行		6	9	13	28	9	10	9	28
計画	現行経路	1	1	0	2	0	0	1	1
	彩都経由	3	7	6	16	4	8	5	17
	トソル経由	0	0	5	5	4	0	0	4
	合計	4	8	11	23	8	8	6	22
差引		△2	△1	△2	△5	△1	△2	△3	△6

※現行運行回数には、高山経由のうち1便を含む。

2. 路線及び新設停留所

(1) 路線延長区間

- ・粟生間谷西四丁目～彩都西駅～馬場（約5.6キロ）

(2) 新設停留所

- ・彩都内に4箇所新設します。

3. 実施予定日

- ・2016年5月中

以上