

《報告2》

『豊能町地域公共交通社会実験計画』
による東西間のバス運行について

①町の公共交通の概要と巡回バスの実績

1. 豊能町の地域的特徴

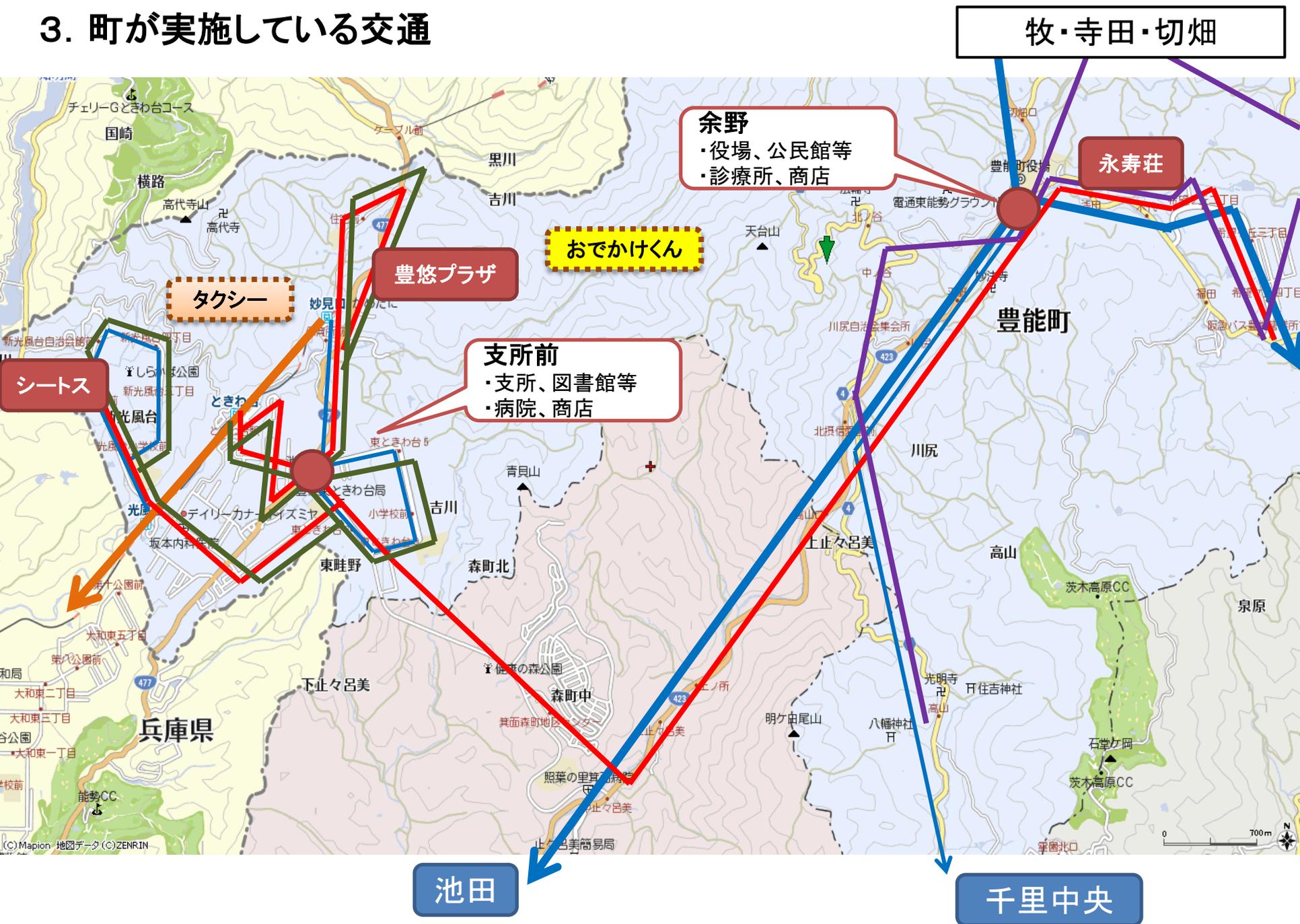


総人口23148人(平成23年1月末現在)

2. 民間公共交通



3. 町が実施している交通



4. 巡回バスの概要

東西巡回
(H8～)

- スポーツ施設「シートス」のオープンに伴い、東地区住民の利便性を図るため運行を開始

東地区巡回
(H14～)

- 東地区における老人福祉施設送迎バスを路線バス化

西地区巡回
(H17～)

- 西地区における公共施設巡回運行を開始

※阪急バスに補助金を交付して運行
(道路運送法上は「路線バス」と同じ)

5. 利用者数と収支の状況

(1) 利用者数の状況(平成21年度)

路線	便数	平均利用者数 (人)	
		1便あたり	1日あたり
東地区巡回	5	2.8	14
西地区巡回	4	29.8	119
東西巡回	12	14.3	171
合計	21	14.5	304

うち、東西間の移動は平均15人

(2) 収支の状況(平成21年度)

路線	補助金額 (円)	年間利用者数 (人)	利用者1人 あたりの町 負担額 (円)
東地区巡回	11,925,460	5,176	2,304
西地区巡回	16,077,923	42,774	376
東西巡回	23,880,585	61,296	390
合計	51,883,968	109,246	475

6. 今後の費用予測

無料乗車証の廃止により収入が増えたが、利用者が約30%減少し、期待通りの効果は得られなかった

(1) 年間補助金(平成22年度予測)

路線	経費	収入	補助金額	収支比率
東地区巡回	12,100,000	378,904	11,721,096	3.13
西地区巡回	17,000,000	2,633,752	14,366,248	15.49
東西巡回	25,200,000	4,248,868	20,951,132	16.86
合計	54,300,000	7,261,524	47,038,476	13.37

(2) バスの買替え

登録	経過年数 (平成23年2月)	備考
H6. 6	16年8月	NOx規制未対応
H8. 10	14年4月	NOx規制未対応
H14. 3	8年11月	
H17. 4	5年10月	

5年以内を買換えが必要(2台で約3,200万円)

7. 利用者の特徴

・・・平成21年度実施アンケートから

【年齢層】

高齢者の利用が多い(60歳以上が70%)

【乗車目的】

公共施設利用は26%で、大半は買い物や通院のため利用である

【利用区間】

東ときわ台、新光風台それぞれと鉄道駅を結ぶ区間の利用が多く、民間路線の利用と重複している

【箕面森町停車】

巡回バスが箕面森町停車した場合、半数以上(56.4%)の世帯が「利用する」と回答

②社会実験計画によるバス運行

課題

費用対効果が低い

- ・ 乗客が少ない
- ・ 路線バスとの重複が多く非効率的

財政負担が大きい

- ・ 財政状況の悪化
- ・ バスの買い替えが必要（4台中2台）

目標

費用対効果を高める

- ・ 多くの町民が利用する効率的な運行

財政負担の軽減

- ・ 運行経費の縮減
- ・ 収支比率の向上

持続的な運行による移動困難者対策とまちの活性化

○見直し的手段・・・東西間のバス運行

1台のバスで東西間を
運行

- ・巡回バス3系統を1系統に
- ・最短路線で時間を短縮、経費を縮減
- ・箕面森町停車による乗客の増

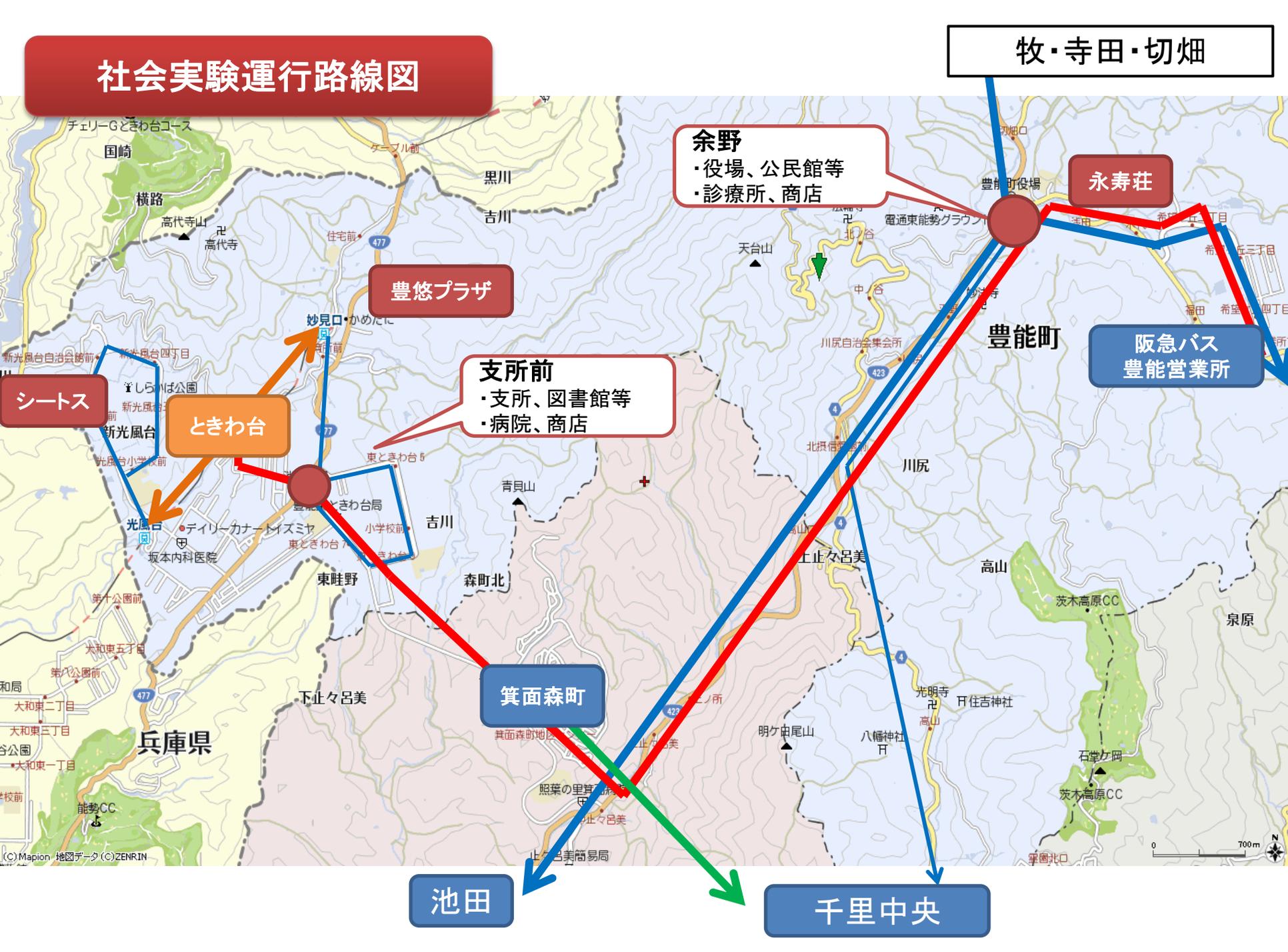
他の交通との接続

- ・ときわ台駅で能勢電鉄と接続
- ・箕面森町で阪急バス箕面森町線（千里中央方面）と接続



既存の民間公共交通を最大限活用し、接続による交通ネットワークをつくることで、町内の移動を実現する

社会実験運行路線図



牧・寺田・切畑

余野
・役場、公民館等
・診療所、商店

永寿荘

豊悠プラザ

支所前
・支所、図書館等
・病院、商店

阪急バス
豊能営業所

シートス

ときわ台

箕面森町

池田

千里中央

○運行の詳細

(1)概要

運行の考え方	<ul style="list-style-type: none">・ときわ台駅⇔希望ヶ丘を最短で結び、本数を確保する・全便ときわ台駅、箕面森町で、鉄道・バスに接続する
ダイヤ	<ul style="list-style-type: none">・平日 6時台～20時台 8往復 16便・土日祝 8時台～17時台 5往復 10便・公共施設だけでなく、町内外の移動に幅広く利用できるダイヤ

(2)実験運賃

距離別運賃・上限200円

...初乗り150円、以降距離別に加算されますが200円が上限となります

(こども半額・但し10円単位に切り上げ)

○パブリックコメント意見の反映

- ◎利用促進策を検討し、可能なものから実施すること
- ◎社会実験による見直しにおいて、運行にかかる代替案などの意見を参考とすること

○社会実験計画によるバス運行のスケジュール

