

『豊能町地域公共交通基本構想（案）』について

○豊能町地域公共交通基本構想（案）を策定しました

町では、人口減少や少子化、超高齢化により様々なまちづくりの課題が生じているなか、持続可能なかたちで課題解決を図るため、まちづくりと連携した総合的な交通ネットワークの目指すべき方向性の案を、「豊能町地域公共交通基本構想」(案)としてとりまとめましたのでお知らせします(案の概要は裏面をご覧ください)。

今後、基本構想(案)は、パブリックコメントを実施し、地域公共交通会議(道路運送法に定める組織で、住民、交通事業者、行政で構成されています)での合議を経て決定します。

○パブリックコメントの実施について

▼期間＝2月28日(金)(郵送の場合は当日消印有効)まで

▼閲覧方法＝豊能町ホームページ又は下記の場所で閲覧することができます。

場所	閲覧時間
豊能町役場 1F 情報公開コーナー / 2F 企画政策課	月～金(祝日を除く) 9:00～17:00
吉川支所	
豊能町立図書館	火～日(臨時休館日を除く) 10:00～18:00
豊能町立中央公民館 図書室	火～日(臨時休館日を除く) 9:00～17:00

▼意見書の提出＝本案にご意見のある方は、意見書を提出してください。意見書には住所、氏名、電話番号をご記入ください。お寄せいただいたご意見は今後の参考とさせていただきます。なお、ご意見に対し、個別に回答することはできませんのでご了承ください。

▼提出先

- ・電子メール kikaku@town.toyono.osaka.jp
- ・FAX (072) 739-1980
- ・郵送 〒563-0292(住所記載不要) 豊能町役場企画政策課
- ・持参 総務部企画政策課、吉川支所

作成：豊能町総務部企画政策課
TEL：(072) 739-3415

豊能町地域公共交通基本構想（案）のあらまし

【1】策定の目的

町では人口減少や少子化、超高齢化が進む中、「定住化の促進と高齢者にやさしい」まちづくりが課題です。このような課題の解決を図るため、まちづくりと連携した総合的な交通ネットワークの目指すべき方向性＝基本構想を策定します。

【2】公共交通の課題

- 高齢化が進むと公共交通の重要性が増すが、今後利用者の減少によるサービスの低下が懸念される
- 運行や接続において広域的なネットワークが活かされていない
- 交通空白地における移動手段の確保が必要

【3】課題解決に向けた基本的な考え方

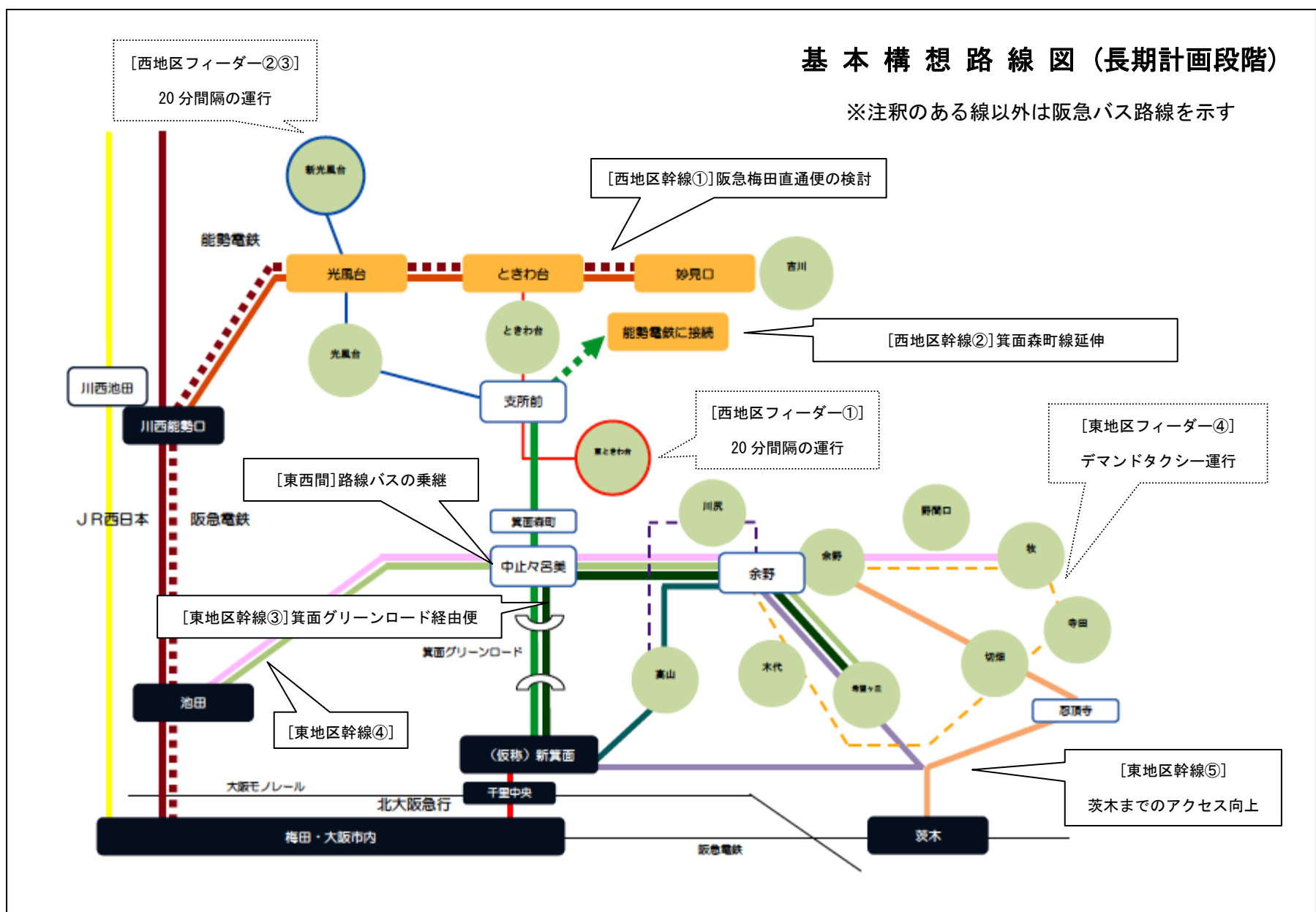
- ①広域的なネットワークを活かした幹線の整備
- ②幹線と一体的に運行する地域内のフィーダー(支線)の整備、交通空白地の解消

【4】交通ネットワークの基本構想(裏面路線図参照)

区域	種別	路線名等	構想の内容
西地区	幹線	① 能勢電鉄 妙見線	阪急梅田との直通便の実現可能性検討・実現可否判断
		② 箕面森町線	千里中央(仮称新箕面)⇔能勢電鉄駅アクセスの向上
	フィーダー	① 豊能西線	駅シャトル便による速達性の確保 →豊能西線を、①ときわ台駅-ときわ台-東ときわ台線 ②光風台駅-新光風台線 ③光風台駅-光風台(支所前)線に再編し、能勢電鉄川西能勢口直通便(20分間隔)に接続
		② ③	
東地区	幹線	③ 北大阪ネオポリス線	箕面トンネルを活用した速達便の実現
		④ 東能勢線	サービスレベルの維持及び他路線との接続の向上
		⑤ 余野・忍頂寺(茨木)線	茨木までのアクセス向上
	フィーダー	④ 東地区デマンドタクシー	フィーダーがない、若しくはフィーダー交通として利便性が低い地域におけるデマンド運行(社会実験運行の時刻を幹線接続とし、利用方法を改善)
東西間			幹線接続によるアクセスの確保(東西バス廃止)

基本構想路線図（長期計画段階）

※注釈のある線以外は阪急バス路線を示す



【5】～構想の実現に向けたプラン～（“短・中・長期”に計画を定め、期間ごとに施策評価を行いながら取り組みを進めます）

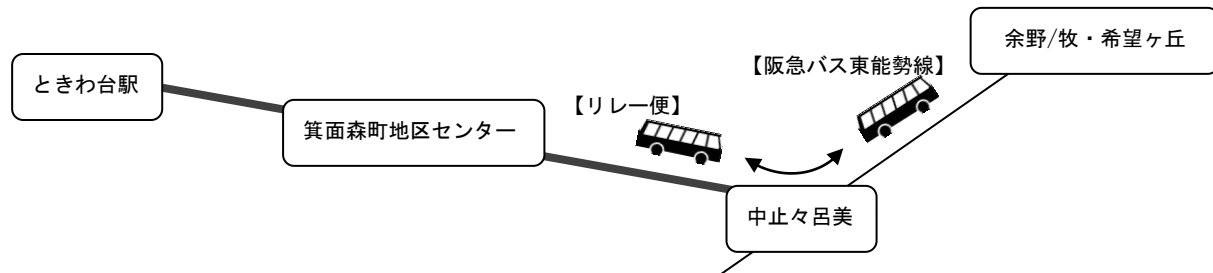
短期計画【構想実現に向けた準備・代替手段の実施】（H26年度～）

…交通結節点整備（ときわ台駅バリアフリー化及び周辺整備によるターミナル化）

《短期計画における事業》

(1) 東西バスを廃止し、代替手段を実施

…ときわ台駅～中止々呂美を結ぶバスを運行し、阪急バス東能勢線との乗継ぎによる東西移動を確保



(2) 東地区デマンドタクシーの改善

…登録制の廃止や、より分かりやすいダイヤにより利便性の向上を図るとともに、需要に応じ、ダイヤを変更するなど、引き続き運行内容の改善を図る

(3) 阪急バス豊能西線の補助を継続

…路線の確保及び本数の維持を図るため、運行補助を継続する

中期計画【ときわ台駅・周辺整備完了に伴う構想の一部実現】（H28年度～）

…交通結節点整備に伴う西地区交通の再編（ときわ台駅・光風台駅シャトル便の実現）

長期計画【北大阪急行延伸等にあわせた構想の完成】（H30年度～）

…北大阪急行萱野延伸に伴うバス再編等にあわせた、幹線系統の再編等

※ただし、幹線系統については、早期に可能なものから実施していく