

○豊能町地域公共交通社会実験 1次評価及び2次評価データについて

(平成 25 年 4 月豊能町地域公共交通会議分科会中間報告抜粋)

【1】検討の状況

| 時 期 | 内 容 |
|------------|--|
| H24. 2～ | モニタリングの開始 (H24. 7 分まで) |
| H24. 2、5、7 | OD調査 (各月 2 日間) |
| H24. 9 | 第 5 回地域公共交通会議分科会 (1 次評価及び 2 次評価に用いる数値の確認) |
| H25. 3 | 第 6 回地域公共交通会議分科会 (交通計画検討の方向性、社会実験の延長、ダイヤ改正の検討) |

【2】1次評価 … 東西バスは「廃止」東地区デマンドタクシーは「廃止又は見直し」に仕分け

①東西バス

| 評価項目 | 計算方法 | 従前値 (東西巡回バス) | 社会実験結果 | 【1次評価】 | |
|------|-----------------------|-----------------|--------|--------|-------|
| | | | | 30未満 | 廃止 |
| 収支率 | (運賃収入+その他収入)÷運行経費×100 | 15.08 | 12.60 | 30以上 | 見直し |
| | | | | 50未満 | |
| | | | | 50以上 | 継続・改善 |

平成24年2月～7月分

| | | |
|-----|-----------|---------|
| 収入 | 971,511 | a |
| 経費 | 7,711,667 | b |
| 収支率 | 12.60 | a/b*100 |

※経費

| | | |
|------------|-----------|-------------------|
| 平成24年2月～3月 | 2,382,000 | (ダイヤ改正に伴う2カ月分の実額) |
| 平成24年4月～7月 | 5,329,667 | (年間経費を月按分) |
| 計 | 7,711,667 | |

(参考)平成24年度年間経費 15,989,000



2次評価では「必要性」「運行方法・形態」「利用者負担」を検証



②東地区デマンドタクシー

| 評価項目 | 計算方法 | 従前値 | 社会実験結果 | 【1次評価】 | |
|------|---------|-----|--------|-------------|--------|
| 乗合実績 | 利用者数÷便数 | / | 1.69 | 2未満 又は4超 | 廃止・見直し |
| | | | | 2以上 4まで | 継続・改善 |

平成23年7月～平成24年7月分

| | 川尻・高山線 | 牧・寺田・切畑線 | 計 | |
|----------|--------|----------|------|---------|
| 利用者数 | 48 | 18 | 66 | c |
| 運行便数 | 21 | 18 | 39 | d |
| 1便あたりの人数 | 2.29 | 1.00 | 1.69 | c/d*100 |



2次評価では「必要性」「運行方法・形態」「利用者負担」を検証

【3】2次評価データ…別紙参照

豊能町地域公共交通社会実験 2 次評価データ

- 1 - 1 地域の状況から見た運行の妥当性について（東西バス）
- 1 - 2 地域の状況から見た運行の妥当性について（東地区デマンドタクシー）
- 2 交通政策への財政投入のバランス、妥当性

【1-1】地域の状況から見た運行の妥当性について(東西バス)

《1》利用者数

(1)1便あたりの利用者数

東西バス 平成24年2月～7月

| | 平日 | | | 休日 | | | 合計 | | |
|-----------|---------|--------|-------|---------|--------|-------|---------|--------|-------|
| | 豊能営業所前発 | ときわ台駅発 | 計 | 豊能営業所前発 | ときわ台駅発 | 計 | 豊能営業所前発 | ときわ台駅発 | 計 |
| 総利用者数 | 3,112 | 3,386 | 6,498 | 793 | 778 | 1,571 | 3,905 | 4,164 | 8,069 |
| 運行日数 | 125 | 125 | 125 | 57 | 57 | 57 | 182 | 182 | 182 |
| 総便数 | 750 | 750 | 1,500 | 285 | 285 | 570 | 1,035 | 1,035 | 2,070 |
| 1日あたり利用者数 | 24.9 | 27.1 | 52.0 | 13.9 | 13.6 | 27.6 | 21.5 | 22.9 | 44.3 |
| 1便あたり利用者数 | 4.1 | 4.5 | 4.3 | 2.8 | 2.7 | 2.8 | 3.8 | 4.0 | 3.9 |

【参考】東西巡回バスの状況

東西巡回バス 平成22年度

| | 平日 | | | 休日 | | | 合計 | | |
|-----------|---------|--------|--------|---------|--------|-------|---------|--------|--------|
| | 豊能営業所前発 | ときわ台駅発 | 計 | 豊能営業所前発 | ときわ台駅発 | 計 | 豊能営業所前発 | ときわ台駅発 | 計 |
| 総利用者数 | 16,188 | 16,437 | 32,625 | 4,974 | 4,911 | 9,885 | 21,162 | 21,348 | 42,510 |
| 運行日数 | 244 | 244 | 244 | 115 | 115 | 115 | 359 | 359 | 359 |
| 総便数 | 1,464 | 1,464 | 2,928 | 690 | 690 | 1,380 | 2,154 | 2,154 | 4,308 |
| 1日あたり利用者数 | 66.3 | 67.4 | 133.7 | 43.3 | 42.7 | 86.0 | 59.0 | 59.5 | 118.4 |
| 1便あたり利用者数 | 11.1 | 11.2 | 11.1 | 7.2 | 7.1 | 7.2 | 9.8 | 9.9 | 9.9 |

(東西バス路線上の利用者数推計 平成22年度)

| | 平日 | | | 休日 | | | 合計 | | |
|-----------|---------|-------|------|---------|-------|------|---------|-------|------|
| | 豊能営業所前発 | シートス発 | 計 | 豊能営業所前発 | シートス発 | 計 | 豊能営業所前発 | シートス発 | 計 |
| 1日あたり利用者数 | 35.6 | 36.2 | 71.8 | 23.3 | 22.9 | 46.2 | 31.7 | 31.9 | 63.6 |
| 1便あたり利用者数 | 6.0 | 6.0 | 6.0 | 3.9 | 3.8 | 3.9 | 5.3 | 5.3 | 5.3 |

※平成22年度の実績に東西バス路線上の利用者の割合(平成23年6月OD調査)を乗じて算出

2次評価【東西バス】

(東西バスと東西巡回バス)

| | 便数 | 時間帯(発時刻) | 運賃 | ルート |
|--------|-------------|------------|----------|--------------------------|
| 東西巡回バス | 平日・休日12便 | 7:25~17:00 | 100円 | 希望ヶ丘⇄ときわ台駅及び西地区内を巡回 |
| 東西バス | 平日12便・休日10便 | 8:20~17:40 | 150~200円 | 希望ヶ丘⇄ときわ台駅 箕面森町地区センターに停車 |

(平成23年6月東西巡回バスOD調査)

| | 人数 | 割合(%) |
|-------------|-----|-------|
| 東西バス路線上の利用者 | 65 | 53.7 |
| 東西バス路線外の利用者 | 56 | 46.3 |
| 計 | 121 | 100 |

(2)人口に対する利用率(1日あたり)

東西バス 平成24年2月~7月

(%)

| | 平日 | | | 休日 | | | 合計 | | |
|------|---------|--------|-----|---------|--------|-----|---------|--------|-----|
| | 豊能営業所前発 | ときわ台駅発 | 計 | 豊能営業所前発 | ときわ台駅発 | 計 | 豊能営業所前発 | ときわ台駅発 | 計 |
| 沿線人口 | 0.2 | 0.2 | 0.4 | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.4 |
| 全人口 | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.2 |

沿線人口 (停留所から半径200m以内に含まれる丁字※の人口) 11,050 (※…ときわ台、川尻、木代、余野、希望ヶ丘の全域及び東ときわ台2・3・7・8、光風台5)

全人口 22,621

(人口は平成24年3月末現在)

(3)【参考】平均乗車密度

①乗車距離に基づく平均乗車密度

| | | |
|----------|----------|-------|
| 1人平均乗車キロ | 6.48 | あ(※) |
| 輸送人員 | 8,069 | い |
| 輸送人キロ | 52287.12 | う=あ*い |
| 往復走行キロ | 26.74 | え |
| 総便数 | 2,070 | お |
| 総走行キロ | 55351.80 | か=え*お |
| 平均乗車密度 | 0.94 | う÷か |

(※あ)OD調査に基づく平均

②運賃収入による平均乗車密度

| | | |
|--------|----------|-------|
| 総収入 | 971,511 | き |
| 平均賃率 | 34.74 | く(※) |
| 総走行キロ | 55351.80 | け |
| 平均乗車密度 | 0.51 | き÷く÷け |

(※く)各停留所間のキロ当たり運賃の平均

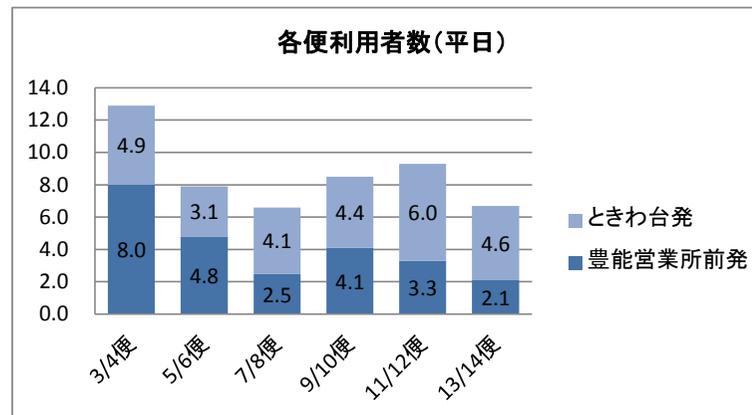
平均乗車密度
…1便あたり、始点から終点まで常時乗車している人数。国の路線バス補助の基準等に用いられる(下記の例は②の計算式を用いる)

例: 国路線バス補助 平均乗車密度5人以上
兵庫県路線バス補助 平均乗車密度2人以上

(4)各便利用者数

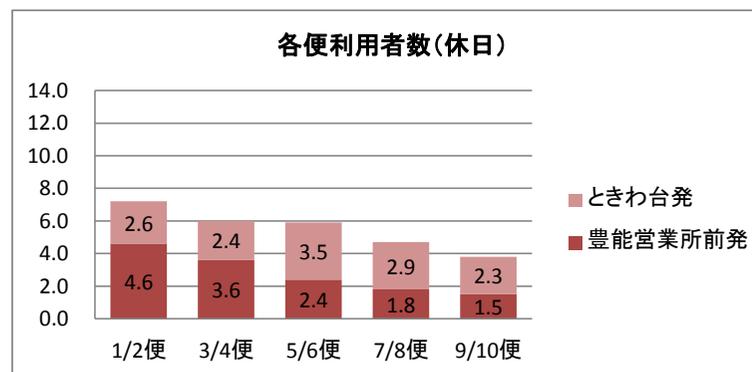
【平日】

| | 便 | 発時刻 | 利用者数 | 1日あたり |
|---------|----|-------|-------|-------|
| 豊能営業所前発 | 3 | 8:20 | 1,005 | 8.0 |
| | 5 | 9:55 | 601 | 4.8 |
| | 7 | 12:25 | 318 | 2.5 |
| | 9 | 13:55 | 514 | 4.1 |
| | 11 | 15:45 | 415 | 3.3 |
| | 13 | 17:40 | 259 | 2.1 |
| ときわ台発 | 4 | 8:53 | 612 | 4.9 |
| | 6 | 10:28 | 388 | 3.1 |
| | 8 | 12:58 | 511 | 4.1 |
| | 10 | 14:28 | 544 | 4.4 |
| | 12 | 16:18 | 754 | 6.0 |
| | 14 | 18:13 | 577 | 4.6 |



【休日】

| | 便 | 発時刻 | 利用者数 | 1日あたり |
|---------|----|-------|------|-------|
| 豊能営業所前発 | 1 | 8:30 | 263 | 4.6 |
| | 3 | 10:15 | 204 | 3.6 |
| | 5 | 12:45 | 139 | 2.4 |
| | 7 | 14:35 | 102 | 1.8 |
| | 9 | 16:25 | 85 | 1.5 |
| ときわ台発 | 2 | 9:03 | 147 | 2.6 |
| | 4 | 10:48 | 136 | 2.4 |
| | 6 | 13:18 | 200 | 3.5 |
| | 8 | 15:08 | 164 | 2.9 |
| | 10 | 16:58 | 131 | 2.3 |

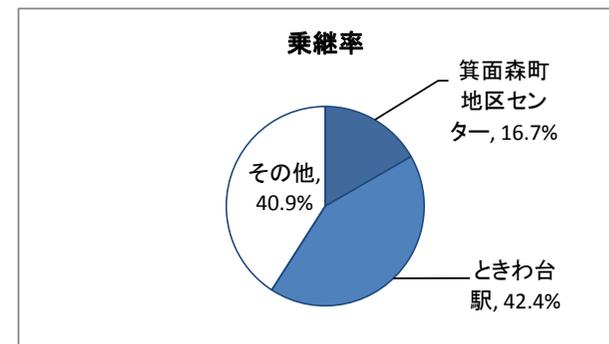


《2》利用動向【平成24年2、5、7月OD調査より(実施日:平日 計6日)】

(1)乗継率

| | 箕面森町地区センター | ときわ台駅 | その他 | 計 (%) |
|--------|------------|-------|------|-------|
| 1日平均人数 | 9.2 | 23.3 | 22.5 | 55.0 |
| 利用率 | 16.7 | 42.4 | 40.9 | 100.0 |
| 乗継率 | 59.1 | | | |

※ときわ台駅、箕面森町地区センター利用者全てが能勢電鉄・阪急バスに乗り継いだと仮定

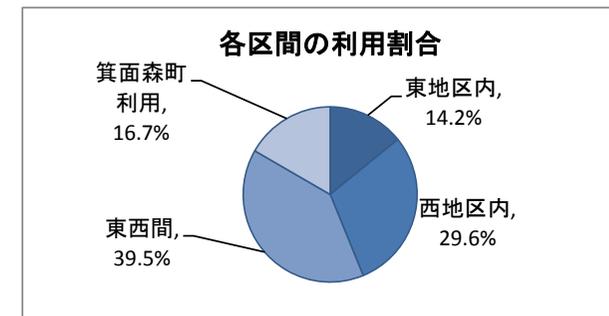


(2)指定区間利用状況

①概況

| 区間 | 1日平均人数 | 割合 (%) | 1便あたり※ |
|----------------|--------|--------|--------|
| 東地区内 | 7.8 | 14.2 | 0.7 |
| 西地区内 | 16.3 | 29.6 | 1.4 |
| (うち ときわ台3、5丁目) | 3.8 | 6.9 | 0.6 |
| 東西間 | 21.7 | 39.5 | 1.8 |
| 箕面森町利用者 | 9.2 | 16.7 | 0.8 |
| (うち 東地区から) | 5.7 | 10.3 | 0.5 |
| (うち 西地区から) | 3.5 | 6.4 | 0.3 |

※ときわ台3、5丁目のみ6便



(参考)H23.6.27調査 東西巡回バスの状況

| 区間 | 調査日人数 | 割合 (%) | 1便あたり |
|----------------|-------|--------|-------|
| 東地区内 | 17 | 12.9 | 1.4 |
| 西地区内 | 83 | 62.9 | 6.9 |
| (うち ときわ台3、5丁目) | 10 | 7.6 | 0.8 |
| 東西間※ | 22 | 24.2 | 1.8 |

※東地区-シートス等、東西バスが走行していない区間も含む。東西バスと同一路線上の人数は13人

(参考)H22. 2調査(H22. 2. 1~2. 10の平日平均) 東西巡回バス 東西移動人数

| 区間 | 調査日平均人数 | 割合 (%) | 1便あたり |
|-----|---------|--------|-------|
| 東西間 | 17.4 | 9.3 | 1.5 |

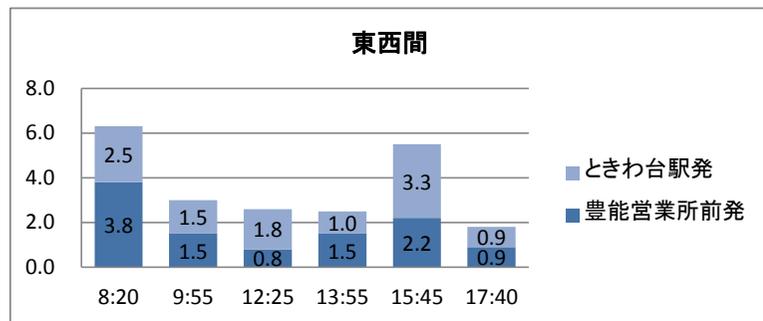
※東地区-シートス等、東西バスが走行していない区間も含む

2次評価【東西バス】

②便別の状況

i)東西間 各便利用者数

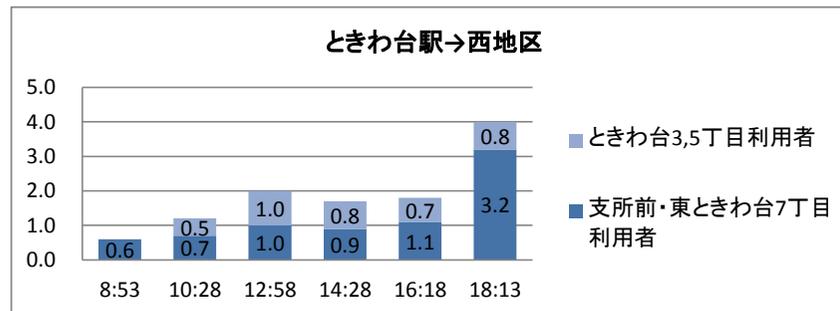
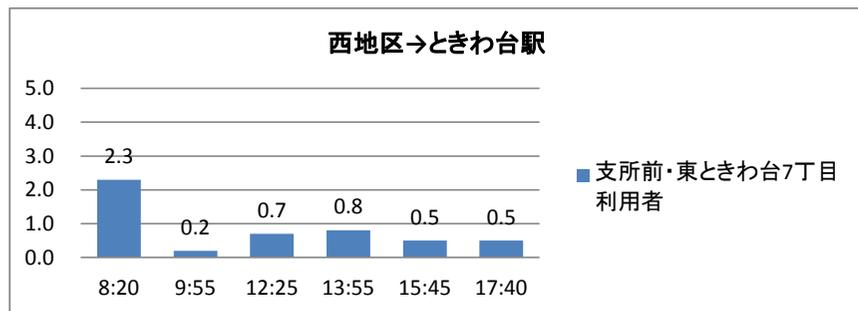
| 豊能営業所前発時刻→ | 8:20 | 9:55 | 12:25 | 13:55 | 15:45 | 17:40 | 計 |
|------------|------|------|-------|-------|-------|-------|------|
| 豊能営業所前発 | 3.8 | 1.5 | 0.8 | 1.5 | 2.2 | 0.9 | 10.7 |
| ときわ台駅発 | 2.5 | 1.5 | 1.8 | 1.0 | 3.3 | 0.9 | 11.0 |
| 計 | 6.3 | 3.0 | 2.6 | 2.5 | 5.5 | 1.8 | 21.7 |



ii)西地区内 各便利用者数

| 豊能営業所前発時刻→ | 8:20 | 9:55 | 12:25 | 13:55 | 15:45 | 17:40 | 計 |
|-----------------|------|------|-------|-------|-------|-------|-----|
| 支所前・東ときわ台7丁目利用者 | 2.3 | 0.2 | 0.7 | 0.8 | 0.5 | 0.5 | 5.0 |

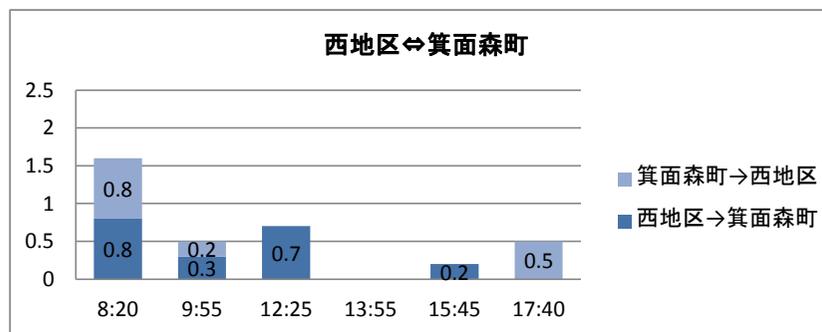
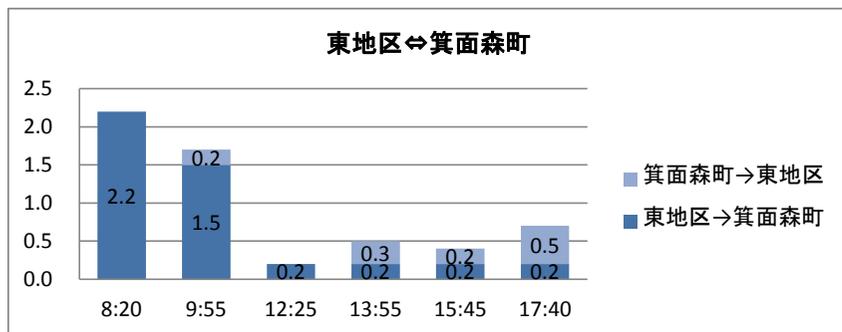
| ときわ台駅発時刻→ | 8:53 | 10:28 | 12:58 | 14:28 | 16:18 | 18:13 | 計 |
|-----------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 支所前・東ときわ台7丁目利用者 | 0.6 | 0.7 | 1.0 | 0.9 | 1.1 | 3.2 | 7.5 |
| ときわ台3,5丁目利用者 | 0.0 | 0.5 | 1.0 | 0.8 | 0.7 | 0.8 | 3.8 |
| 計 | 0.6 | 1.2 | 2.0 | 1.7 | 1.8 | 4.0 | 11.3 |



2次評価【東西バス】

ii)箕面森町利用 各便利用者数

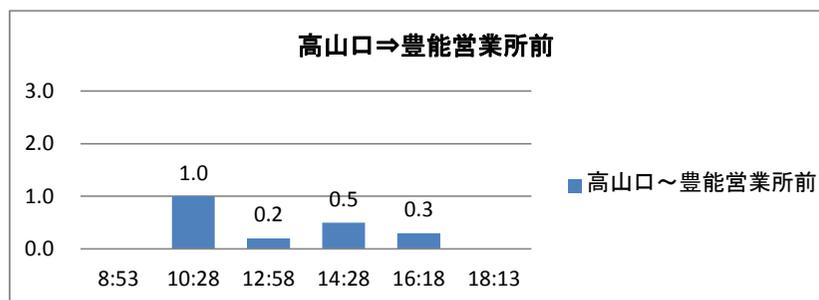
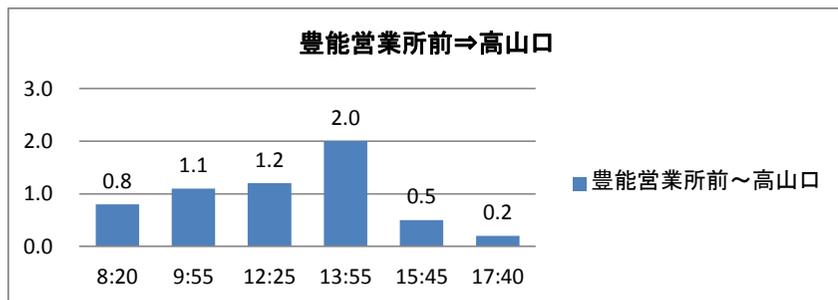
| 豊能営業所前発時刻→ | 8:20 | 9:55 | 12:25 | 13:55 | 15:45 | 17:40 | 計 |
|------------|------|------|-------|-------|-------|-------|-----|
| 東地区→箕面森町 | 2.2 | 1.5 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 4.5 |
| 箕面森町→東地区 | 0.0 | 0.2 | 0.0 | 0.3 | 0.2 | 0.5 | 1.2 |
| 西地区→箕面森町 | 0.8 | 0.3 | 0.7 | 0 | 0.2 | 0 | 2.0 |
| 箕面森町→西地区 | 0.8 | 0.2 | 0 | 0 | 0 | 0.5 | 1.5 |
| 合計 | 3.8 | 2.2 | 0.9 | 0.5 | 0.6 | 1.2 | 9.2 |



iii)東地区内 各便利用者数

| 豊能営業所前発時刻→ | 8:20 | 9:55 | 12:25 | 13:55 | 15:45 | 17:40 | 計 |
|------------|------|------|-------|-------|-------|-------|-----|
| 豊能営業所前～高山口 | 0.8 | 1.1 | 1.2 | 2.0 | 0.5 | 0.2 | 5.8 |

| ときわ台駅発時刻→ | 8:53 | 10:28 | 12:58 | 14:28 | 16:18 | 18:13 | 計 |
|------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| 高山口～豊能営業所前 | 0.0 | 1.0 | 0.2 | 0.5 | 0.3 | 0.0 | 2.0 |



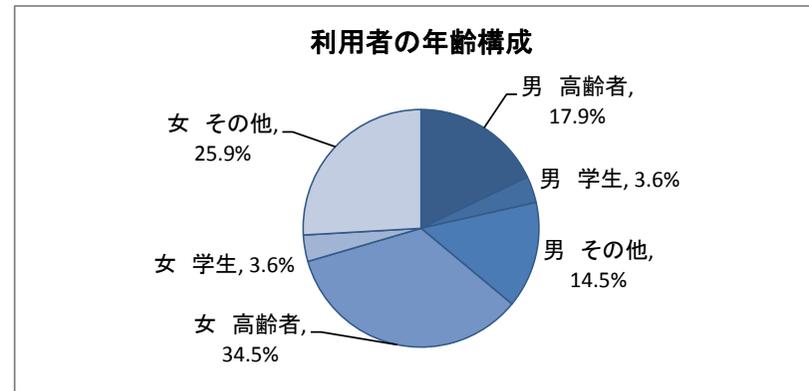
(3)利用者特性

利用者の構成割合 (%)

| | 男 | 女 | 計 |
|-----|------|------|------|
| 高齢者 | 17.9 | 34.5 | 52.4 |
| 学生 | 3.6 | 3.6 | 7.2 |
| その他 | 14.5 | 25.9 | 40.4 |
| 計 | 36.0 | 64.0 | 100 |

【各月のOD調査結果から】

- ・東西間で通勤と思われる利用が数名(各調査日に乗車していた)
- ・通学と思われる学生の利用はなかった
- ・東西間の利用で、西地区で買い物をして東地区に向かうケースが見られた



《3》他の交通への波及【平成24年2、5、7月OD調査より】

(1) 阪急バスとの競合

| 路線 | 競合区間 | 利用者の割合(%) |
|-----------|-----------------------|-----------|
| 北大阪ネオポリス線 | 希望ヶ丘⇔余野 | 14.8 |
| | 余野・希望ヶ丘⇔千里中央 | 8.8 |
| | 計 | 23.6 |
| 東能勢線 | 余野⇔高山口 | 0.6 |
| 豊能西線 | 支所前⇔箕面森町地区センター | 5.2 |
| | ときわ台駅⇔支所前・東ときわ台7丁目(※) | 24.2 |
| | 計 | 29.4 |
| 合計 | | 53.6 |

※ときわ台駅停留所利用者すべてが能勢電鉄(川西能勢口方面)を利用した場合

(参考)東西巡回バス競合割合(H23.6.27調査時)

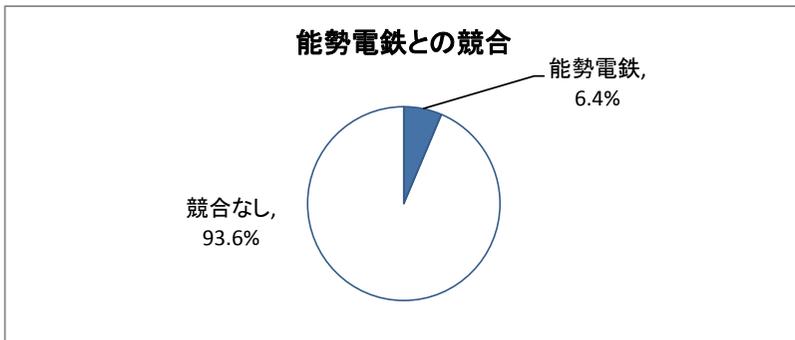
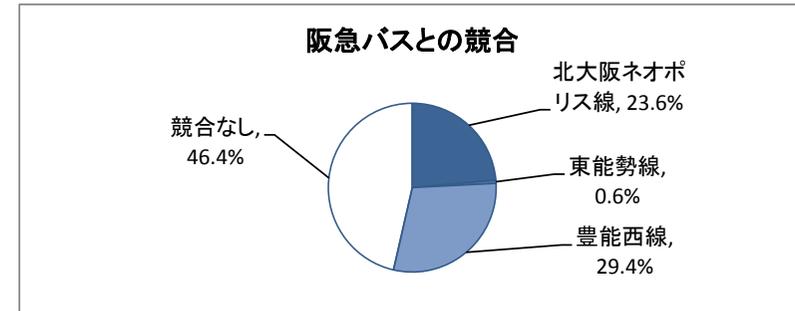
| 路線 | 競合区間 | 利用者の割合(%) |
|-----------|-----------------------|-----------|
| 北大阪ネオポリス線 | 希望ヶ丘⇔余野 | 13.9 |
| 東ときわ台循環線 | ときわ台駅⇔支所前・東ときわ台7丁目(※) | 11.5 |
| 新光風台線 | 光風台駅⇔シートス | 1.6 |
| 合計 | | 27.0 |

※ときわ台駅停留所利用者すべてが能勢電鉄(川西能勢口方面)を利用した場合

(2) 能勢電鉄との競合

| 競合区間 | 割合(%) |
|----------------------------------|-------|
| ときわ台駅・支所前・東ときわ台7丁目⇔箕面森町地区センター(※) | 6.4 |

※千里中央又は北大阪急行・大阪市営地下鉄御堂筋線沿線を利用した場合



【1-2】地域の状況から見た運行の妥当性について(東地区デマンドタクシー)

《1》利用者数

(1)1便あたりの乗車人数

東地区デマンドタクシー 平成23年7月～平成24年7月

| | 平日 | | | 休日 | | | 合計 | | |
|-----------|--------|----------|------|--------|----------|------|--------|----------|------|
| | 川尻・高山線 | 牧・寺田・切畑線 | 計 | 川尻・高山線 | 牧・寺田・切畑線 | 計 | 川尻・高山線 | 牧・寺田・切畑線 | 計 |
| 乗車人数 | 43 | 18 | 61 | 5 | 0 | 5 | 48 | 18 | 66 |
| 期間日数 | 266 | 266 | 266 | 128 | 128 | 128 | 394 | 394 | 394 |
| 総便数 | 18 | 18 | 36 | 3 | 0 | 3 | 21 | 18 | 39 |
| 1日あたり乗車人数 | 0.16 | 0.07 | 0.23 | 0.04 | 0.00 | 0.04 | 0.12 | 0.05 | 0.17 |
| 1便あたり乗車人数 | 2.39 | 1.00 | 1.69 | 1.67 | 0.00 | 1.67 | 2.29 | 1.00 | 1.69 |

【参考】東地区巡回バスの状況

東地区巡回バス 平成22年度 ただし通学利用者及び無料パス使用者を除く(運行休止後の代替手段があるため)

| | 平日 | 休日 | 計 |
|-----------|-------|------|-------|
| 利用者数 | 2,386 | 556 | 2,942 |
| 運行日数 | 244 | 115 | 359 |
| 総便数 | 976 | 460 | 1,436 |
| 1日あたり利用者数 | 9.78 | 4.83 | 8.19 |
| 1便あたり利用者数 | 2.44 | 1.21 | 2.05 |

(東地区デマンドタクシーと東地区巡回バス)

| | 便数 | 時間帯(発時刻) | 運賃 | ルート |
|-------------|-----------|------------|------|---------------------------------------|
| 東地区巡回バス | 平日・休日5便 | 8:00～17:06 | 100円 | 希望ヶ丘⇄余野を含む東地区内を巡回 |
| 東地区デマンドタクシー | 平日6便・休日4便 | 8:03～17:40 | 200円 | 余野と希望ヶ丘以外の東地区内(川尻・高山方面と牧・寺田・切畑方面の2系統) |

2次評価【東地区デマンド】

(2)人口に対する利用率(1日あたり)

東地区デマンドタクシー 平成23年7月～平成24年7月

(%)

| | 平日 | | | 休日 | | | 合計 | | |
|------|--------|----------|-------|--------|----------|-------|--------|----------|-------|
| | 川尻・高山線 | 牧・寺田・切畑線 | 計 | 川尻・高山線 | 牧・寺田・切畑線 | 計 | 川尻・高山線 | 牧・寺田・切畑線 | 計 |
| 沿線人口 | 0.019 | 0.004 | 0.011 | 0.005 | 0.000 | 0.002 | 0.014 | 0.003 | 0.008 |
| 全人口 | 0.001 | 0.000 | 0.001 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.001 | 0.000 | 0.001 |

| | | | | |
|-----------------------------------|-------|---------|----------|---------------------------|
| 沿線人口 (停留所から半径200m以内に含まれる丁字の人口) | 2,045 | 路線別沿線人口 | 川尻・高山線 | 846 (余野・川尻・高山) |
| | | | 牧・寺田・切畑線 | 1,592 (余野・野間口・牧・寺田・切畑・木代) |

| | |
|-----|--------|
| 全人口 | 22,621 |
|-----|--------|

(人口は平成24年3月末現在)

(参考)利用のあった停留所(余野以外)のみの沿線人口で算出する場合

(%)

| | 平日 | | | 休日 | | | 合計 | | |
|------|--------|----------|-------|--------|----------|-------|--------|----------|-------|
| | 川尻・高山線 | 牧・寺田・切畑線 | 計 | 川尻・高山線 | 牧・寺田・切畑線 | 計 | 川尻・高山線 | 牧・寺田・切畑線 | 計 |
| 沿線人口 | 0.035 | 0.095 | 0.044 | 0.009 | 0.000 | 0.008 | 0.026 | 0.068 | 0.032 |

| | | |
|-----------------------------------|-------|-----|
| 沿線人口 (停留所から半径200m以内に含まれる丁字の人口) | 川尻・高山 | 453 |
| | 寺田 | 74 |

(3)各便乗車人数

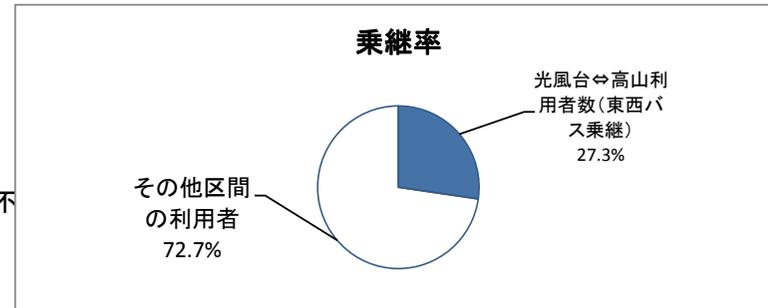
| 路線 | 便 | | 余野発着時刻 | 便数 | 乗車人数 | 1便あたり | 備考 | |
|----------|----|------|--------|-------|------|-------|------|----------|
| 川尻・高山線 | 平日 | 余野行き | 3 | 8:20 | 1 | 1 | 1.00 | |
| | | | 7 | 12:30 | 1 | 1 | 1.00 | |
| | | | 11 | 15:45 | 1 | 8 | 8.00 | 増車あり |
| | | 余野発 | 4 | 9:25 | 3 | 10 | 3.33 | うち1便増車あり |
| | | | 8 | 13:30 | 11 | 21 | 1.91 | |
| | | | 12-1 | 16:50 | 1 | 2 | 2.00 | |
| | 休日 | 余野行き | 101 | 8:30 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | 105 | 12:50 | 1 | 2 | 2.00 | |
| | | 余野発 | 102 | 9:35 | 1 | 2 | 2.00 | |
| | | | 106 | 13:50 | 1 | 1 | 1.00 | |
| 牧・寺田・切畑線 | 平日 | 余野行き | 5 | 10:00 | 9 | 9 | 1.00 | |
| | | | 9 | 14:00 | 1 | 1 | 1.00 | |
| | | | 13 | 17:40 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 余野発 | 6 | 10:56 | 7 | 7 | 1.00 | |
| | | | 10 | 15:00 | 1 | 1 | 1.00 | |
| | | | 12-2 | 16:50 | 0 | 0 | 0 | |
| | 休日 | 余野行き | 103 | 10:20 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | 107 | 14:40 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 余野発 | 104 | 11:20 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | 108 | 15:40 | 0 | 0 | 0 | |
| 計 | | | | 39 | 66 | 1.69 | | |

《2》利用動向

(1)乗継率

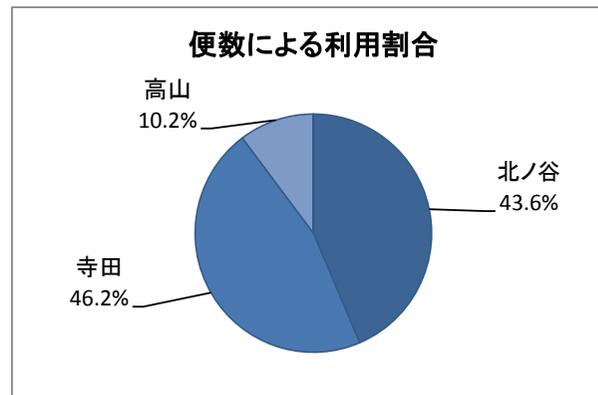
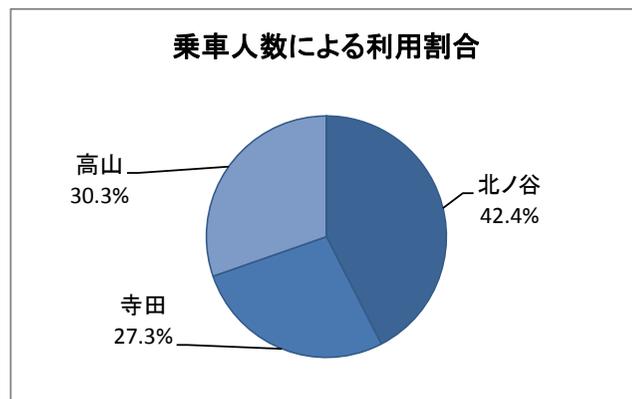
| | 乗車人数 | 割合(%) |
|--------------------|------|-------|
| 光風台⇄高山利用者数(東西バス乗継) | 18 | 27.3 |
| その他区間の利用者 | 48 | 72.7 |
| 計 | 66 | 100 |

※光風台-高山利用者は、東西バスとの乗継が判明(利用時の聞き取りより)。その他は不(登録時の聞き取りでは、現在利用の多い登録者(東地区在住)より、通院や買い物のため余野まで利用するとの話があった)



(2)指定区間利用状況

| | 乗車人数 | 割合(%) | 便数 | 割合(%) |
|----------------------------|------|-------|----|-------|
| 北ノ谷(阪急バス停留所からは急なこう配がある) | 28 | 42.4 | 17 | 43.6 |
| 寺田公民館(阪急バス停留所から1km以上離れている) | 18 | 27.3 | 18 | 46.2 |
| 高山(コミュニティセンターの利用) | 20 | 30.3 | 4 | 10.2 |
| その他(野間口、牧、切畑、木代) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 66 | 100 | 39 | 100 |



(3)利用者特性

①利用者別状況

| 登録者住所 | 登録者 | 利用回数 | 利用日数 | 利用停留所 | 便数 | 利用の内容 | 備考 |
|-------|-------|------|------|-------|----|--------|------------------|
| 川尻 | A | 6 | 5 | 北ノ谷 | 17 | 一部片道 | 利用のほとんどが乗合となっている |
| | B | 12 | 12 | 北ノ谷 | | 全て片道 | |
| | C | 10 | 10 | 北ノ谷 | | 全て片道 | |
| 光風台 | D | 2 | 1 | 高山 | 4 | 同日中に往復 | 右近の郷利用 東西バス利用 |
| | E | 2 | 1 | 高山 | | | |
| | F | 2 | 1 | 高山 | | | |
| | G | 2 | 1 | 高山 | | | |
| | H | 2 | 1 | 高山 | | | |
| | I | 2 | 1 | 高山 | | | |
| | J | 2 | 1 | 高山 | | | |
| | K | 2 | 1 | 高山 | | | |
| 希望ヶ丘 | L | 2 | 1 | 高山 | | 右近の郷利用 | |
| 寺田 | N | 1 | 1 | 寺田公民館 | 18 | 全て片道 | |
| | O | 16 | 9 | 寺田公民館 | | 一部片道 | |
| 町外 | P | 1 | 1 | 寺田公民館 | | 全て片道 | |
| 計 | 16(名) | 66 | 48 | 3(箇所) | 39 | | |

i)利用者1人あたり

| | |
|------|-----|
| 利用回数 | 4.1 |
| 利用日数 | 3.0 |

ii)登録者利用率

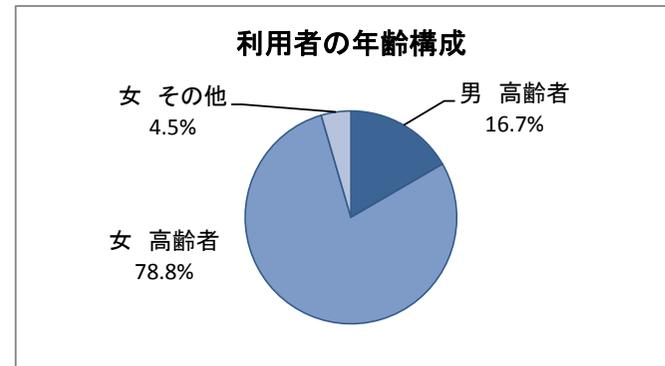
| | |
|--------------|------|
| 登録者数(H24.7末) | 59 |
| 利用率(%) | 27.1 |

2次評価【東地区デマンド】

②利用者の構成割合

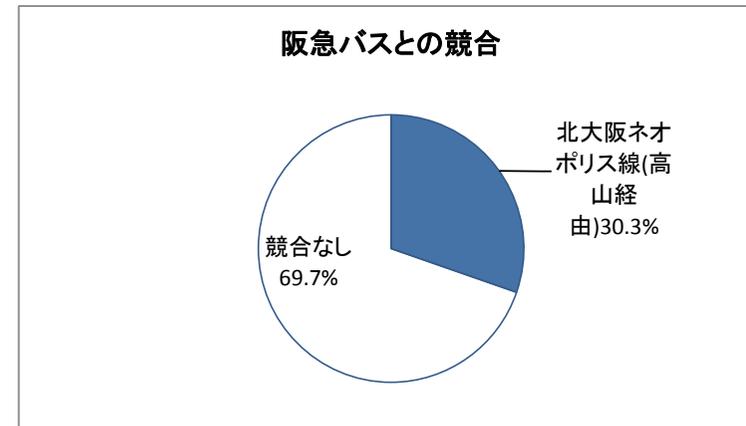
| | 男 | 女 | 計 (%) |
|-----|------|------|-------|
| 高齢者 | 16.7 | 78.8 | 95.5 |
| その他 | 0.0 | 4.5 | 4.5 |
| 計 | 16.7 | 83.3 | 100.0 |

(乗車人数の計で算出)



《3》他の交通への波及【平成24年2、5、7月OD調査より】

| 路線(阪急バス) | 競合区間 | 乗車人数の割合 (%) |
|-----------------|-----------|-------------|
| 北大阪ネオポリス線(高山経由) | 余野⇔高山 | 30.3 |
| 東能勢線 | 余野⇔牧 | 0 |
| 忍頂寺線 | 余野⇔木代(福田) | 0 |
| | 余野⇔切畑 | 0 |
| | 計 | 0 |
| 合計 | | 30.3 |



【2】交通施策への財政投入のバランス、妥当性

①従前値(平成22年度)

| | 利用者数(人) | 経費 | 収入 | 補助額 | 住民1人あたり負担額 | 1世帯あたり負担額 | 利用者1人あたり財政投入額 |
|-------|---------|------------|-----------|------------|------------|-----------|---------------|
| 東西巡回 | 42,510 | 25,200,000 | 3,799,587 | 21,400,413 | 929 | 2,417 | 503 |
| 西地区巡回 | 25,767 | 12,100,000 | 2,310,695 | 9,789,305 | 425 | 1,106 | 380 |
| 東地区巡回 | 4,533 | 17,000,000 | 225,140 | 16,774,860 | 728 | 1,895 | 3,701 |
| 合計 | 72,810 | 54,300,000 | 6,335,422 | 47,964,578 | 2,082 | 5,417 | 659 |

※人口(23,041人)及び世帯数(8,854世帯)は平成23年3月末現在

②平成24年度推計(※評価データ作成(平成24年9月)時点の推計)

| | | 利用者数(人) | 経費 | 収入 | 補助額 | 住民1人あたり負担額 | 1世帯あたり負担額 | 利用者1人あたり財政投入額 |
|-------|---------|---------|------------|-----------|------------|------------|-----------|---------------|
| 社会実験分 | 東西バス | 16,138 | 15,989,000 | 2,014,614 | 13,974,386 | 618 | 1,581 | 866 |
| | 東地区デマンド | 39 | 36,899 | 8,092 | 28,807 | 1 | 3 | 739 |
| | 計 | 16,177 | 16,025,899 | 2,022,706 | 14,003,193 | 619 | 1,584 | 866 |
| 豊能西線 | | | | | 10,000,000 | 442 | 1,131 | |
| 合計 | | | | | 24,003,193 | 1,061 | 2,716 | |

※東西バスの利用者は平成24年2～7月の利用者数×2、収入は平成24年度経費×平成24年2～7月収支率とした

東地区デマンドの利用者、経費、収入は平成24年4～7月実績+平成23年7月～平成24年7月実績の月平均×6とした

※人口(22,621人)及び世帯数(8,839世帯)は平成24年3月末現在

③増減率

(%)

| | 利用者数 | 経費 | 収入 | 補助額 | 住民1人あたり負担額 | 1世帯あたり負担額 | 利用者1人あたり財政投入額 |
|---------|-------|-------|-------|-------|------------|-----------|---------------|
| 社会実験分のみ | -77.8 | -70.5 | -68.1 | -70.8 | -70.3 | -70.8 | 31.4 |
| 豊能西線を含む | | | | -50.0 | -49.0 | -49.9 | |