

## 「豊能町地域公共交通基本構想」(案) パブリックコメント実施結果概要

### 1. 実施概要

期間：平成26年2月6日～2月28日

閲覧：ホームページ及び豊能町役場、吉川支所、図書館、中央公民館図書室

広報：ホームページ及び新聞折り込み

提出：企画政策課・吉川支所への持参、電子メール、FAX、郵送

### 2. 提出数

受付件数：10件（うち1件は団体代表者2名による提出）

意見項目数：69件（内訳は次頁参照）

### 3. 主な意見（抜粋）

項目	主な意見
構想の推進について	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 構想の推進にあたり、詳細な評価項目が必要</li> <li>・ 民間事業者の収支開示や進捗状況の広報が必要</li> </ul>
西地区交通について	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ ときわ台・東ときわ台～新光風台や吉川～西地区各地区等、乗り換えが必要な移動について、地区内巡回運行が必要</li> <li>・ 昼間時間帯におけるデマンド運行等、運行形態の変更による地区内巡回運行の実現</li> </ul>
茨木方面のアクセスについて	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 北大阪ネオポリス線と余野・忍頂寺線の乗継ぎによる茨木方面へのアクセスの記載が必要</li> </ul>
運賃について	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 東西間の乗継割引</li> <li>・ 西地区におけるシャトル便の乗継割引</li> <li>・ 能勢電鉄、阪急バスの通学定期割引率の拡大や町による補助、フリーパス</li> </ul>

○パブリックコメント項目別件数表

基本構想(案)の項目	件数	節	件数	内容(特記以外は各1件)
1 「地域公共交通基本構想」策定の目的	9	① 構想の策定過程について	4	住民意見徴収方法(2)/検討過程(2)
		② 構想の進め方について	4	進捗の広報/収支開示/PDCAの方法/能勢電鉄参画
		③ その他	1	賛同
2 まちづくりの課題	2	「定住化の促進」と「高齢者にやさしい」まちづくり	2	「高齢者にやさしい」のみに反対(2)
3 公共交通の状況・課題	1	利用状況の特徴	1	通学実態や生活圏
4 課題解決に向けた基本的な考え方	2	基本的な考え方	2	賛同/地域内移動の必要性
5 交通ネットワークの基本構想	33	① 能勢電鉄	2	直通便と森町線の一体運行/直通便実現
		② 箕面森町線	3	延伸賛同/延伸反対/新箕面発着反対
		③ 豊能西線	5	地域巡回等昼間運行形態の変更(2)/シャトル便賛同/光風台駅～東ときわ台線/光風台駅シャトル便接続
		④ 北大阪ネオポリス線	3	早期実現/箕面GR経由賛同/新箕面発着反対
		⑤ 東能勢線	3	早期実現/路線改修/余野乗継の改善
		⑥ 余野・忍頂寺(茨木)線	5	早期実現/千堤寺口バス停外灯設置/反対/乗継ルートの記載/福田経由便活用
		⑦ 東地区デマンドタクシー	2	継続反対/運行形態変更賛同
		⑧ 東西間	3	実現に疑問/廃止賛同/廃止反対
		⑨ その他幹線	4	中止々呂美幹線乗継賛同(2)/余野～亀岡の確保/新名神経由高速バス連携
		⑩ その他フィーダー	3	妙見口駅～西地区巡回線/余野～妙見山上線の記載/牧～希望ヶ丘回送活用
6 実現に向けた取り組み	4	① 代替手段	2	北大阪ネオポリス線箕面GR経由の代替手段(2)
		② 関連施策	1	ときわ台駅バリアフリー化等早期実現
		③ その他	1	渋滞にかかる他市との連携
○ 短期計画における具体的な施策	4	① バス運行(リレー便)	3	乗継割引(2)/路線改修
		② 東地区デマンドタクシー	0	
		③ 路線バス補助	1	ルート変更
その他(構想案に記載のない事項)	10	① 運賃負担軽減	6	西地区乗継割引(2)/通学定期補助/通学定期割引率拡大/フリーバス/幹線乗継割引
		② 利用促進	3	バス車内広告/乗継PR/ホームページ改善
		③ その他	1	支所機能の充実
回答外	4	回答外	4	町名変更/光風台エスカレーターの必要性/光風台大橋改修/町の状況
合計			69	