

【資料3-1】

新

6. 実現に向けた取り組み（資料2「工程概要」及び資料3「工程別路線図」参照）

≪1≫ 短期計画【構想実現にむけた準備・代替手段の実施】

…交通結節点整備と駅シャトル便の実現に向けた事業の実施

- ・ 構想の代替となる手段の実施
- ・ 能勢電鉄の阪急梅田との直通便実現可能性検討（継続）

↓ 利用状況のモニタリング等により、短期施策を評価し、中期施策へ反映

≪2≫ 中期計画【ときわ台駅及び周辺整備完了に伴う構想の一部実現】

…交通結節点整備に伴う西地区交通の再編

- ・ 北大阪ネオポリス線箕面トンネル経由便の実現
- ・ 交通結節点整備（ときわ台駅バリアフリー化及び周辺整備によるターミナル化）
- ・ 関連する補助金の検討や関係者調整
- ・ 長期以降における地域内運賃のあり方検討

↓ 利用状況のモニタリング等により、中期施策を評価し、長期施策へ反映

≪3≫ 長期計画【北大阪急行延伸等にあわせた構想の完成】

…北大阪急行萱野延伸に伴うバス再編等にあわせた、幹線系統の再編。ただし、可能なものから実施する

- ・ ときわ台駅・光風台駅シャトル便の実現
- ・ 代替手段の改編
- ・ 東西乗継移動にかかる運賃負担軽減の検討

・ 箕面森町線延伸の実現

・ 東西乗継移動の実現

・ 代替手段の全廃

・ 能勢電鉄の阪急梅田との直通便実現可否判断

6. 実現に向けた取り組み（資料2「工程概要」及び資料3「工程別路線図」参照）

≪1≫短期計画【構想実現にむけた準備・代替手段の実施】

…交通結節点整備と駅シャトル便の実現に向けた事業の実施

- ・交通結節点整備（ときわ台駅バリアフリー化及び周辺整備によるターミナル化）
- ・関連する補助金の検討や関係者調整
- ・構想の代替となる手段の実施及び中期以降における地域内運賃のあり方検討
- ・能勢電鉄の阪急梅田との直通便実現可能性検討

↓ 利用状況のモニタリング等により、短期施策を評価し、中期施策へ反映

≪2≫中期計画【ときわ台駅及び周辺整備完了に伴う構想の一部実現】

…交通結節点整備に伴う西地区交通の再編

- ・ときわ台駅・光風台駅シャトル便の実現
- ・代替手段の改編
- ・長期計画の東西乗継移動にかかる運賃負担軽減の検討

↓ 利用状況のモニタリング等により、中期施策を評価し、長期施策へ反映

≪3≫長期計画【北大阪急行延伸等にあわせた構想の完成】

…北大阪急行萱野延伸に伴うバス再編等にあわせた、幹線系統の再編。ただし、可能なものから実施する

- ・箕面森町線延伸の実現
- ・北大阪ネオポリス線箕面トンネル経由便の実現
- ・東西乗継移動の実現
- ・代替手段の全廃
- ・能勢電鉄の阪急梅田との直通便実現可否判断