

## 第6回豊能町地域公共交通会議分科会議事概要

日 時：平成25年3月19日（火）午前10時から11時13分まで

場 所：吉川支所 2F 会議室

出席者：委員6名 事務局3名

（詳細は別紙「豊能町地域公共交通会議分科会名簿」のとおり）

### 《1》議事進行概要（事務局説明の詳細は各資料参照）

○午前10時開会

・乾委員長より開会のあいさつがあった

#### 【1】交通計画検討の方向性について

事務局より下記の説明があった

- （1）交通計画における重点施策の設定
- （2）検討方法

⇒本日の意見を参考に、アンケート方法等を検討することとなった

#### 【2】社会実験計画期間の延長について

事務局より下記の説明があった

- （1）社会実験計画期間の変更について
- （2）社会実験計画スケジュール変更案

⇒スケジュールは手続き等の状況により変わる可能性があるが、変更案を参考に、阪急バス・京都タクシーとの調整も行いながら実施することとした

#### 【3】東西バスの乗継改善について

事務局より下記の説明があった

- （1）社会実験運行利用状況について

(2) 箕面森町線ダイヤ改正と東西バスの乗継について

(3) 東西バスダイヤ改正案

⇒阪急バスと調整の上、実施していくこととした。実施時期についても阪急バスと調整していくこととした

#### 【4】その他

その他の事項として下記の報告、説明があった

(1) H24. 12. 10 阪急バスダイヤ改正について（阪急バスより説明）

(2) オブザーバー（通学利用者の保護者）の参画について

⇒参画の時期、方法については分科会で検討することとなった

(3) 分科会検討案の地域公共交通会議への報告方法について

⇒文書報告とすることとした

#### 【5】午前11時13分閉会

## 《2》主な質疑、意見

○交通計画の検討の方向性について

- ・これ以上「高齢者にやさしい交通」とする必要があるのか。それを実現するにはデマンドによる戸口輸送や料金施策の検討という方向になる
- ・西地区デマンドの実施は豊能西線と競合する。施策実現には豊能西線も含めた西地区の大幅な手段変更が必要となるのでは
- ・西地区デマンドはタクシーの減収を招く
- ・現状では劇的な改善策は難しい
- ・資料に鉄道に関する記載がない。能勢電鉄の需要喚起も必要
- ・能勢電鉄とは駅の活性化について検討していく予定

- ・駅の活性化という観点から、ときわ台駅へのアクセスは重要。しかし、ときわ台内の利用者は東西利用よりも少ないので、駅へのアクセスを残すのであれば、東西も残さなければならぬ。手段検討が難しい

#### ○アンケートの実施について

- ・利用者よりも、非利用者の意見を聞く必要がある
- ・デマンド登録者は利用する若しくはその可能性があるから登録。アンケートは非登録者に行った方がよい
- ・アンケートのような文書で意見を聞くよりも、地域の中で直接意見を聞く方が意見は出やすい
- ・地域の公共交通の状況、情報を、住民にフィードバックする必要がある。それにより、住民に地域の公共交通のことを考えてもらう機会が生まれ、地域で公共交通を醸成する意識が生まれる

#### ○豊能西線の状況について

- ・ダイヤ改正直後は利用者が減少したが、その後改善し、ダイヤ改正前の利用者数に近づきつつある
- ・新光風台⇄東ときわ台の利用がみられる。以前にはなかった利用である
- ・箕面森町の利用は非常に少ない
- ・豊能西線をどうするのかということが交通計画の中でも重要になるため、調査が必要
- ・利用状況調査は方法も含めて検討が必要

#### ○タクシー利用者の状況について

- ・バスの利用者数の動きに沿うように、利用者が増減した
- ・一時期利用者が増えたが、その後減少。ときわ台内は微減となっている

#### ○東地区デマンドタクシーの問題点及び改善について

- ・余野が起終点、登録制、東西バス接続ダイヤに問題がある
- ・バスのように余野以外でも乗り降りでき、登録が不要で、分かりやすいダイヤの方が利用されるのでは

- ・ 南丹市の八木地域では上記のような方法のデマンドを実施しており、需要予測を超えた利用がある。車両台数も多く、5人以上のニーズにも対応できている

#### ○社会実験の延長について

- ・ 地域公共交通会議の合議により、手続きが簡略化される可能性がある。地域協議会を運営する大阪府との相談が必要
- ・ 「お年寄りにやさしい交通」の実現のため、豊能西線を含めた西地区交通の大幅な変更を検討するのであれば、10月までに交通計画を策定するのは困難では
- ・ 手続き等の状況に応じ、スケジュールは変わってくる可能性がある