

## 【1-1】地域の状況から見た運行の妥当性について(東西バス)

## 《1》利用者数

## (1)1便あたりの利用者数

東西バス 平成24年2月～7月

|           | 平日      |        |       | 休日      |        |       | 合計      |        |       |
|-----------|---------|--------|-------|---------|--------|-------|---------|--------|-------|
|           | 豊能営業所前発 | ときわ台駅発 | 計     | 豊能営業所前発 | ときわ台駅発 | 計     | 豊能営業所前発 | ときわ台駅発 | 計     |
| 総利用者数     | 3,112   | 3,386  | 6,498 | 793     | 778    | 1,571 | 3,905   | 4,164  | 8,069 |
| 運行日数      | 125     | 125    | 125   | 57      | 57     | 57    | 182     | 182    | 182   |
| 総便数       | 750     | 750    | 1,500 | 285     | 285    | 570   | 1,035   | 1,035  | 2,070 |
| 1日あたり利用者数 | 24.9    | 27.1   | 52.0  | 13.9    | 13.6   | 27.6  | 21.5    | 22.9   | 44.3  |
| 1便あたり利用者数 | 4.1     | 4.5    | 4.3   | 2.8     | 2.7    | 2.8   | 3.8     | 4.0    | 3.9   |

【参考】東西巡回バスの状況

東西巡回バス 平成22年度

|           | 平日      |        |        | 休日      |        |       | 合計      |        |        |
|-----------|---------|--------|--------|---------|--------|-------|---------|--------|--------|
|           | 豊能営業所前発 | ときわ台駅発 | 計      | 豊能営業所前発 | ときわ台駅発 | 計     | 豊能営業所前発 | ときわ台駅発 | 計      |
| 総利用者数     | 16,188  | 16,437 | 32,625 | 4,974   | 4,911  | 9,885 | 21,162  | 21,348 | 42,510 |
| 運行日数      | 244     | 244    | 244    | 115     | 115    | 115   | 359     | 359    | 359    |
| 総便数       | 1,464   | 1,464  | 2,928  | 690     | 690    | 1,380 | 2,154   | 2,154  | 4,308  |
| 1日あたり利用者数 | 66.3    | 67.4   | 133.7  | 43.3    | 42.7   | 86.0  | 59.0    | 59.5   | 118.4  |
| 1便あたり利用者数 | 11.1    | 11.2   | 11.1   | 7.2     | 7.1    | 7.2   | 9.8     | 9.9    | 9.9    |

(東西バス路線上の利用者数推計 平成22年度)

|           | 平日      |       |      | 休日      |       |      | 合計      |       |      |
|-----------|---------|-------|------|---------|-------|------|---------|-------|------|
|           | 豊能営業所前発 | シートス発 | 計    | 豊能営業所前発 | シートス発 | 計    | 豊能営業所前発 | シートス発 | 計    |
| 1日あたり利用者数 | 35.6    | 36.2  | 71.8 | 23.3    | 22.9  | 46.2 | 31.7    | 31.9  | 63.6 |
| 1便あたり利用者数 | 6.0     | 6.0   | 6.0  | 3.9     | 3.8   | 3.9  | 5.3     | 5.3   | 5.3  |

※平成22年度の実績に東西バス路線上の利用者の割合(平成23年6月OD調査)を乗じて算出

## (東西バスと東西巡回バス)

|        | 便数          | 時間帯(発時刻)   | 運賃       | ルート                      |
|--------|-------------|------------|----------|--------------------------|
| 東西巡回バス | 平日・休日12便    | 7:25~17:00 | 100円     | 希望ヶ丘⇄ときわ台駅及び西地区内を巡回      |
| 東西バス   | 平日12便・休日10便 | 8:20~17:40 | 150~200円 | 希望ヶ丘⇄ときわ台駅 箕面森町地区センターに停車 |

## (平成23年6月東西巡回バスOD調査)

|             | 人数  | 割合(%) |
|-------------|-----|-------|
| 東西バス路線上の利用者 | 65  | 53.7  |
| 東西バス路線外の利用者 | 56  | 46.3  |
| 計           | 121 | 100   |

## (2)人口に対する利用率(1日あたり)

東西バス 平成24年2月~7月

(%)

|      | 平日      |        |     | 休日      |        |     | 合計      |        |     |
|------|---------|--------|-----|---------|--------|-----|---------|--------|-----|
|      | 豊能営業所前発 | ときわ台駅発 | 計   | 豊能営業所前発 | ときわ台駅発 | 計   | 豊能営業所前発 | ときわ台駅発 | 計   |
| 沿線人口 | 0.2     | 0.2    | 0.4 | 0.1     | 0.1    | 0.2 | 0.2     | 0.2    | 0.4 |
| 全人口  | 0.1     | 0.1    | 0.2 | 0.1     | 0.1    | 0.2 | 0.1     | 0.1    | 0.2 |

|                                    |        |                                              |
|------------------------------------|--------|----------------------------------------------|
| 沿線人口<br>(停留所から半径200m以内に含まれる丁字※の人口) | 11,050 | (※…ときわ台、川尻、木代、余野、希望ヶ丘の全域及び東ときわ台2・3・7・8、光風台5) |
|------------------------------------|--------|----------------------------------------------|

|     |        |
|-----|--------|
| 全人口 | 22,621 |
|-----|--------|

(人口は平成24年3月末現在)

## (3)【参考】平均乗車密度

## ①乗車距離に基づく平均乗車密度

|          |          |       |
|----------|----------|-------|
| 1人平均乗車キロ | 6.48     | あ(※)  |
| 輸送人員     | 8,069    | い     |
| 輸送人キロ    | 52287.12 | う=あ*い |
| 往復走行キロ   | 26.74    | え     |
| 総便数      | 2,070    | お     |
| 総走行キロ    | 55351.80 | か=え*お |
| 平均乗車密度   | 0.94     | う÷か   |

(※あ)OD調査に基づく平均

## ②運賃収入による平均乗車密度

|        |          |       |
|--------|----------|-------|
| 総収入    | 971,511  | き     |
| 平均賃率   | 34.74    | く(※)  |
| 総走行キロ  | 55351.80 | け     |
| 平均乗車密度 | 0.51     | き÷く÷け |

(※く)各停留所間のキロ当たり運賃の平均

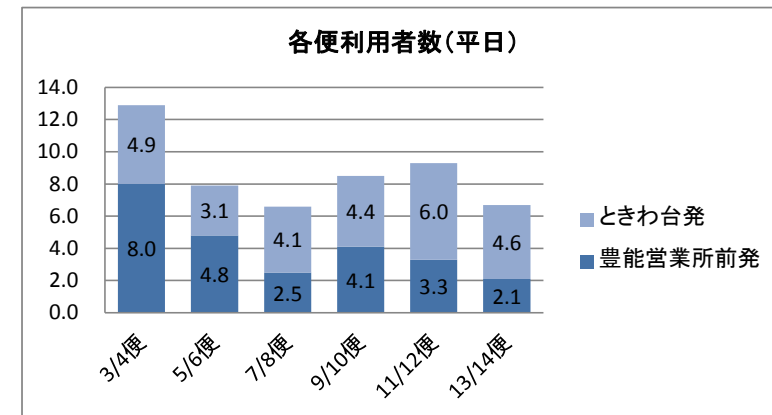
平均乗車密度  
…1便あたり、始点から終点まで常時乗車している人数。国の  
路線バス補助の基準等に用いられる(下記の例は②の計算式  
を用いる)

例: 国路線バス補助      平均乗車密度5人以上  
兵庫県路線バス補助    平均乗車密度2人以上

## (4)各便利用者数

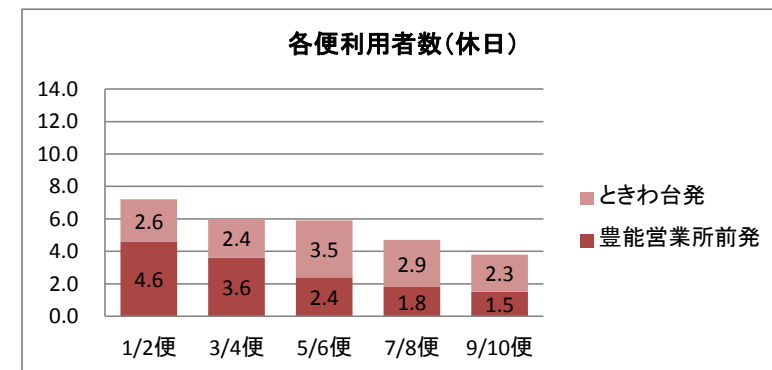
## 【平日】

|         | 便  | 発時刻   | 利用者数  | 1日あたり |
|---------|----|-------|-------|-------|
| 豊能営業所前発 | 3  | 8:20  | 1,005 | 8.0   |
|         | 5  | 9:55  | 601   | 4.8   |
|         | 7  | 12:25 | 318   | 2.5   |
|         | 9  | 13:55 | 514   | 4.1   |
|         | 11 | 15:45 | 415   | 3.3   |
|         | 13 | 17:40 | 259   | 2.1   |
| ときわ台発   | 4  | 8:53  | 612   | 4.9   |
|         | 6  | 10:28 | 388   | 3.1   |
|         | 8  | 12:58 | 511   | 4.1   |
|         | 10 | 14:28 | 544   | 4.4   |
|         | 12 | 16:18 | 754   | 6.0   |
|         | 14 | 18:13 | 577   | 4.6   |



## 【休日】

|         | 便  | 発時刻   | 利用者数 | 1日あたり |
|---------|----|-------|------|-------|
| 豊能営業所前発 | 1  | 8:30  | 263  | 4.6   |
|         | 3  | 10:15 | 204  | 3.6   |
|         | 5  | 12:45 | 139  | 2.4   |
|         | 7  | 14:35 | 102  | 1.8   |
|         | 9  | 16:25 | 85   | 1.5   |
| ときわ台発   | 2  | 9:03  | 147  | 2.6   |
|         | 4  | 10:48 | 136  | 2.4   |
|         | 6  | 13:18 | 200  | 3.5   |
|         | 8  | 15:08 | 164  | 2.9   |
|         | 10 | 16:58 | 131  | 2.3   |

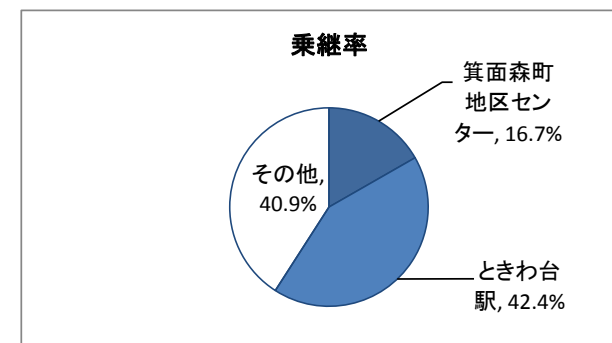


## 《2》利用動向【平成24年2、5、7月OD調査より(実施日:平日 計6日)】

## (1)乗継率

|        | 箕面森町地区センター | ときわ台駅 | その他  | 計     |
|--------|------------|-------|------|-------|
| 1日平均人数 | 9.2        | 23.3  | 22.5 | 55.0  |
| 利用率    | 16.7       | 42.4  | 40.9 | 100.0 |
| 乗継率    | 59.1       |       |      |       |

※ときわ台駅、箕面森町地区センター利用者全てが能勢電鉄・阪急バスに乗り継いだと仮定

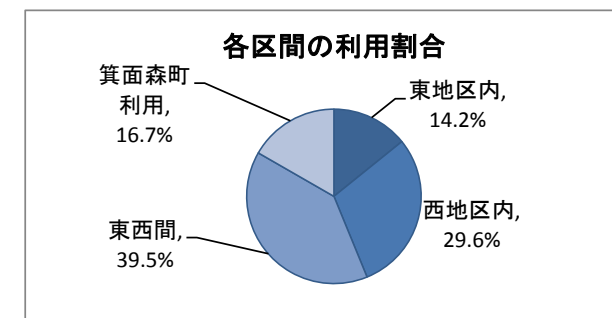


## (2)指定区間利用状況

## ①概況

| 区間             | 1日平均人数 | 割合 (%) | 1便あたり※ |
|----------------|--------|--------|--------|
| 東地区内           | 7.8    | 14.2   | 0.7    |
| 西地区内           | 16.3   | 29.6   | 1.4    |
| (うち ときわ台3、5丁目) | 3.8    | 6.9    | 0.6    |
| 東西間            | 21.7   | 39.5   | 1.8    |
| 箕面森町利用者        | 9.2    | 16.7   | 0.8    |
| (うち 東地区から)     | 5.7    | 10.3   | 0.5    |
| (うち 西地区から)     | 3.5    | 6.4    | 0.3    |

※ときわ台3、5丁目のみ6便



(参考)H23.6.27調査 東西巡回バスの状況

| 区間             | 調査日人数 | 割合 (%) | 1便あたり |
|----------------|-------|--------|-------|
| 東地区内           | 17    | 12.9   | 1.4   |
| 西地区内           | 83    | 62.9   | 6.9   |
| (うち ときわ台3、5丁目) | 10    | 7.6    | 0.8   |
| 東西間※           | 22    | 24.2   | 1.8   |

※東地区-シートス等、東西バスが走行していない区間も含む。東西バスと同一路線上の人数は13人

(参考)H22. 2調査(H22. 2. 1~2. 10の平日平均) 東西巡回バス 東西移動人数

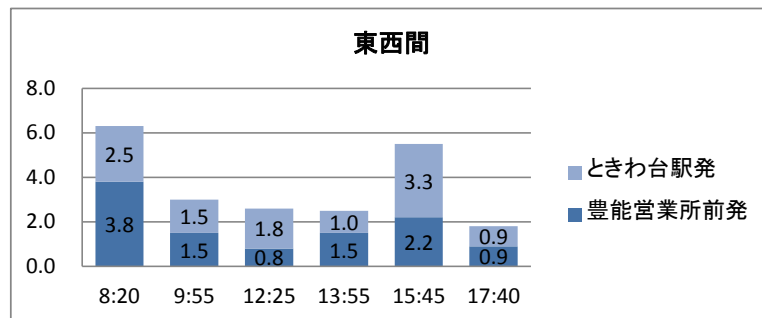
| 区間  | 調査日平均人数 | 割合 (%) | 1便あたり |
|-----|---------|--------|-------|
| 東西間 | 17.4    | 9.3    | 1.5   |

※東地区-シートス等、東西バスが走行していない区間も含む

## ②便別の状況

## i)東西間 各便利用者数

| 豊能営業所前発時刻→ | 8:20 | 9:55 | 12:25 | 13:55 | 15:45 | 17:40 | 計    |
|------------|------|------|-------|-------|-------|-------|------|
| 豊能営業所前発    | 3.8  | 1.5  | 0.8   | 1.5   | 2.2   | 0.9   | 10.7 |
| ときわ台駅発     | 2.5  | 1.5  | 1.8   | 1.0   | 3.3   | 0.9   | 11.0 |
| 計          | 6.3  | 3.0  | 2.6   | 2.5   | 5.5   | 1.8   | 21.7 |

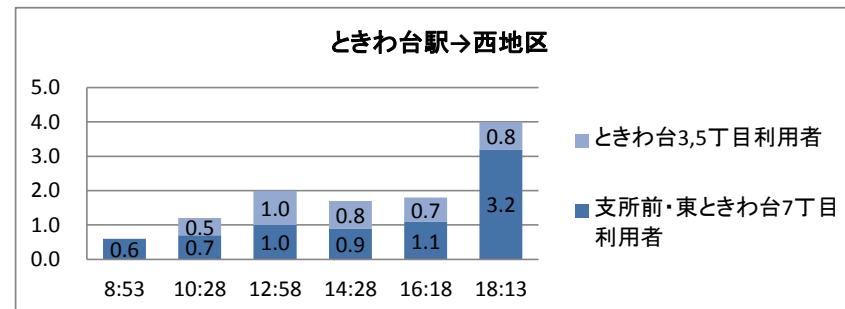
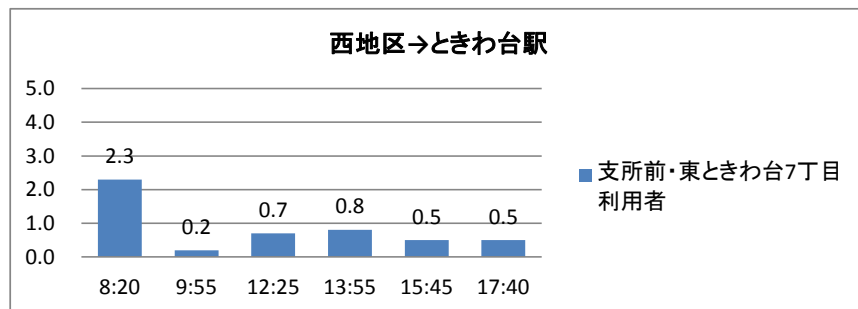


## ii)西地区内 各便利用者数

| 豊能営業所前発時刻→      | 8:20 | 9:55 | 12:25 | 13:55 | 15:45 | 17:40 | 計   |
|-----------------|------|------|-------|-------|-------|-------|-----|
| 支所前・東ときわ台7丁目利用者 | 2.3  | 0.2  | 0.7   | 0.8   | 0.5   | 0.5   | 5.0 |

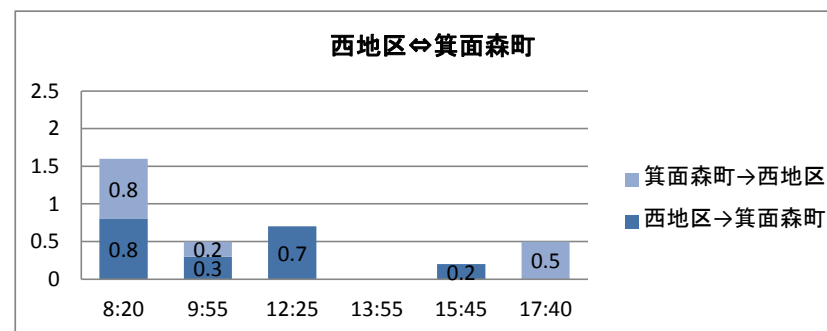
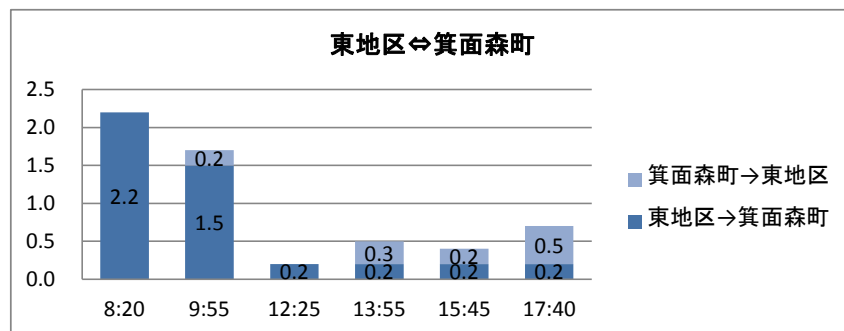
  

| ときわ台駅発時刻→       | 8:53 | 10:28 | 12:58 | 14:28 | 16:18 | 18:13 | 計    |
|-----------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 支所前・東ときわ台7丁目利用者 | 0.6  | 0.7   | 1.0   | 0.9   | 1.1   | 3.2   | 7.5  |
| ときわ台3,5丁目利用者    | 0.0  | 0.5   | 1.0   | 0.8   | 0.7   | 0.8   | 3.8  |
| 計               | 0.6  | 1.2   | 2.0   | 1.7   | 1.8   | 4.0   | 11.3 |



## ii) 箕面森町利用 各便利用者数

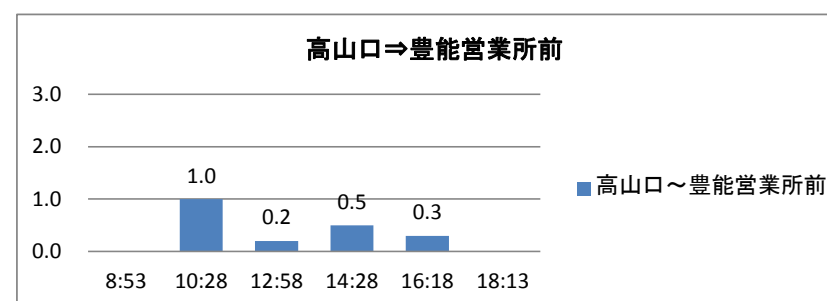
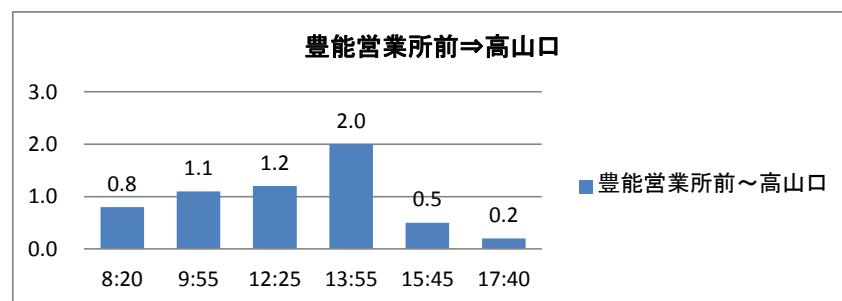
| 豊能営業所前発時刻→ | 8:20 | 9:55 | 12:25 | 13:55 | 15:45 | 17:40 | 計   |
|------------|------|------|-------|-------|-------|-------|-----|
| 東地区→箕面森町   | 2.2  | 1.5  | 0.2   | 0.2   | 0.2   | 0.2   | 4.5 |
| 箕面森町→東地区   | 0.0  | 0.2  | 0.0   | 0.3   | 0.2   | 0.5   | 1.2 |
| 西地区→箕面森町   | 0.8  | 0.3  | 0.7   | 0     | 0.2   | 0     | 2.0 |
| 箕面森町→西地区   | 0.8  | 0.2  | 0     | 0     | 0     | 0.5   | 1.5 |
| 合計         | 3.8  | 2.2  | 0.9   | 0.5   | 0.6   | 1.2   | 9.2 |



## iii) 東地区内 各便利用者数

| 豊能営業所前発時刻→ | 8:20 | 9:55 | 12:25 | 13:55 | 15:45 | 17:40 | 計   |
|------------|------|------|-------|-------|-------|-------|-----|
| 豊能営業所前～高山口 | 0.8  | 1.1  | 1.2   | 2.0   | 0.5   | 0.2   | 5.8 |

| ときわ台駅発時刻→  | 8:53 | 10:28 | 12:58 | 14:28 | 16:18 | 18:13 | 計   |
|------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| 高山口～豊能営業所前 | 0.0  | 1.0   | 0.2   | 0.5   | 0.3   | 0.0   | 2.0 |

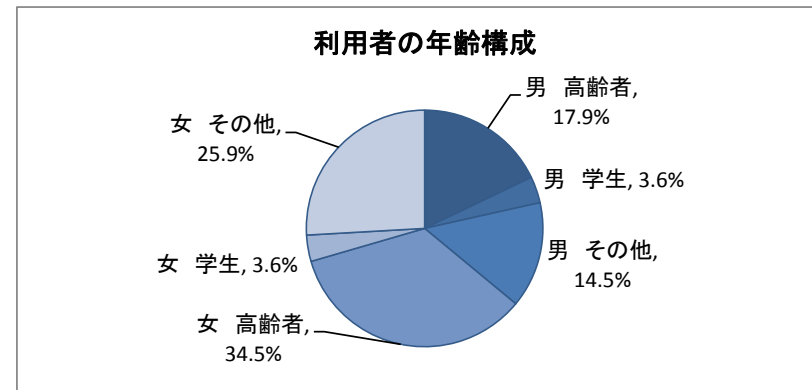


**(3)利用者特性**

| 利用者の構成割合 (%) |      |      |      |
|--------------|------|------|------|
|              | 男    | 女    | 計    |
| 高齢者          | 17.9 | 34.5 | 52.4 |
| 学生           | 3.6  | 3.6  | 7.2  |
| その他          | 14.5 | 25.9 | 40.4 |
| 計            | 36.0 | 64.0 | 100  |

**【各月のOD調査結果から】**

- ・東西間で通勤と思われる利用が数名（各調査日に乗車していた）
- ・通学と思われる学生の利用はなかった
- ・東西間の利用で、西地区で買い物をして東地区に向かうケースが見られた



## 《2》他の交通への波及【平成24年2、5、7月OD調査より】

## (1) 阪急バスとの競合

| 路線        | 競合区間                  | 利用者の割合(%) |
|-----------|-----------------------|-----------|
| 北大阪ネオポリス線 | 希望ヶ丘⇔余野               | 14.8      |
|           | 余野・希望ヶ丘⇔千里中央          | 8.8       |
|           | 計                     | 23.6      |
| 東能勢線      | 余野⇔高山口                | 0.6       |
| 豊能西線      | 支所前⇔箕面森町地区センター        | 5.2       |
|           | ときわ台駅⇔支所前・東ときわ台7丁目(※) | 24.2      |
|           | 計                     | 29.4      |
| 合計        |                       | 53.6      |

※ときわ台駅停留所利用者すべてが能勢電鉄(川西能勢口方面)を利用した場合

(参考)東西巡回バス競合割合(H23.6.27調査時)

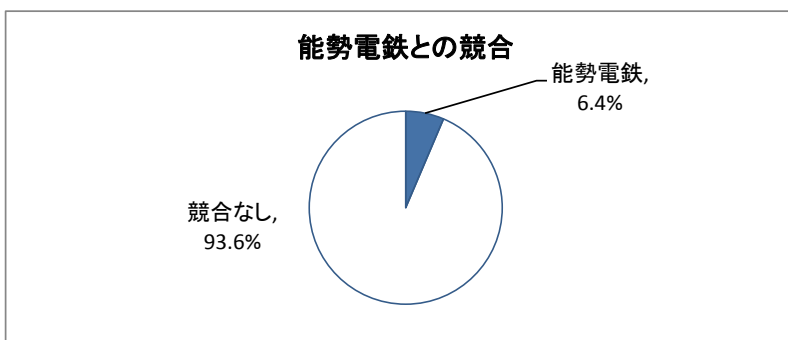
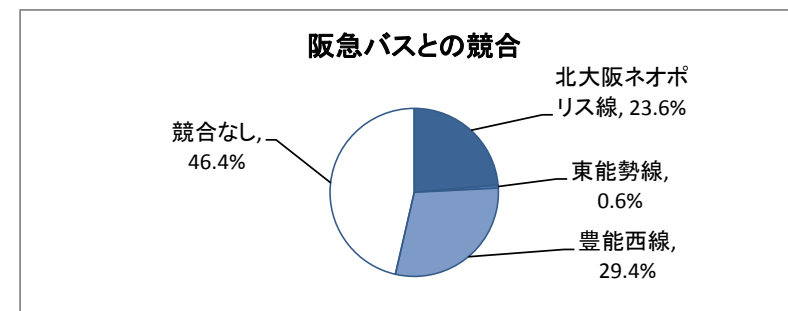
| 路線        | 競合区間                  | 利用者の割合(%) |
|-----------|-----------------------|-----------|
| 北大阪ネオポリス線 | 希望ヶ丘⇔余野               | 13.9      |
| 東ときわ台循環線  | ときわ台駅⇔支所前・東ときわ台7丁目(※) | 11.5      |
| 新光風台線     | 光風台駅⇔シートス             | 1.6       |
| 合計        |                       | 27.0      |

※ときわ台駅停留所利用者すべてが能勢電鉄(川西能勢口方面)を利用した場合

## (2) 能勢電鉄との競合

| 競合区間                             | 割合(%) |
|----------------------------------|-------|
| ときわ台駅・支所前・東ときわ台7丁目⇔箕面森町地区センター(※) | 6.4   |

※千里中央又は北大阪急行・大阪市営地下鉄御堂筋線沿線を利用した場合





## 【1-2】地域の状況から見た運行の妥当性について(東地区デマンドタクシー)

## 《1》利用者数

## (1)1便あたりの乗車人数

東地区デマンドタクシー 平成23年7月～平成24年7月

|           | 平日     |          |      | 休日     |          |      | 合計     |          |      |
|-----------|--------|----------|------|--------|----------|------|--------|----------|------|
|           | 川尻・高山線 | 牧・寺田・切畑線 | 計    | 川尻・高山線 | 牧・寺田・切畑線 | 計    | 川尻・高山線 | 牧・寺田・切畑線 | 計    |
| 乗車人数      | 43     | 18       | 61   | 5      | 0        | 5    | 48     | 18       | 66   |
| 期間日数      | 266    | 266      | 266  | 128    | 128      | 128  | 394    | 394      | 394  |
| 総便数       | 18     | 18       | 36   | 3      | 0        | 3    | 21     | 18       | 39   |
| 1日あたり乗車人数 | 0.16   | 0.07     | 0.23 | 0.04   | 0.00     | 0.04 | 0.12   | 0.05     | 0.17 |
| 1便あたり乗車人数 | 2.39   | 1.00     | 1.69 | 1.67   | 0.00     | 1.67 | 2.29   | 1.00     | 1.69 |

## 【参考】東地区巡回バスの状況

東地区巡回バス 平成22年度 ただし通学便利利用者及び無料バス使用者を除く(運行休止後の代替手段があるため)

|           | 平日    | 休日   | 計     |
|-----------|-------|------|-------|
| 利用者数      | 2,386 | 556  | 2,942 |
| 運行日数      | 244   | 115  | 359   |
| 総便数       | 976   | 460  | 1,436 |
| 1日あたり利用者数 | 9.78  | 4.83 | 8.19  |
| 1便あたり利用者数 | 2.44  | 1.21 | 2.05  |

(東地区デマンドタクシーと東地区巡回バス)

|             | 便数        | 時間帯(発時刻)   | 運賃   | ルート                                   |
|-------------|-----------|------------|------|---------------------------------------|
| 東地区巡回バス     | 平日・休日5便   | 8:00～17:06 | 100円 | 希望ヶ丘⇄余野を含む東地区内を巡回                     |
| 東地区デマンドタクシー | 平日6便・休日4便 | 8:03～17:40 | 200円 | 余野と希望ヶ丘以外の東地区内(川尻・高山方面と牧・寺田・切畑方面の2系統) |

## (2)人口に対する利用率(1日あたり)

東地区デマンドタクシー 平成23年7月～平成24年7月

(%)

|      | 平日     |          |       | 休日     |          |       | 合計     |          |       |
|------|--------|----------|-------|--------|----------|-------|--------|----------|-------|
|      | 川尻・高山線 | 牧・寺田・切畑線 | 計     | 川尻・高山線 | 牧・寺田・切畑線 | 計     | 川尻・高山線 | 牧・寺田・切畑線 | 計     |
| 沿線人口 | 0.019  | 0.004    | 0.011 | 0.005  | 0.000    | 0.002 | 0.014  | 0.003    | 0.008 |
| 全人口  | 0.001  | 0.000    | 0.001 | 0.000  | 0.000    | 0.000 | 0.001  | 0.000    | 0.001 |

|                                   |       |         |          |                           |
|-----------------------------------|-------|---------|----------|---------------------------|
| 沿線人口<br>(停留所から半径200m以内に含まれる丁字の人口) | 2,045 | 路線別沿線人口 | 川尻・高山線   | 846 (余野・川尻・高山)            |
|                                   |       |         | 牧・寺田・切畑線 | 1,592 (余野・野間口・牧・寺田・切畑・木代) |

|     |        |
|-----|--------|
| 全人口 | 22,621 |
|-----|--------|

(人口は平成24年3月末現在)

(参考)利用のあった停留所(余野以外)のみの沿線人口で算出する場合

(%)

|      | 平日     |          |       | 休日     |          |       | 合計     |          |       |
|------|--------|----------|-------|--------|----------|-------|--------|----------|-------|
|      | 川尻・高山線 | 牧・寺田・切畑線 | 計     | 川尻・高山線 | 牧・寺田・切畑線 | 計     | 川尻・高山線 | 牧・寺田・切畑線 | 計     |
| 沿線人口 | 0.035  | 0.095    | 0.044 | 0.009  | 0.000    | 0.008 | 0.026  | 0.068    | 0.032 |

|                                   |       |     |
|-----------------------------------|-------|-----|
| 沿線人口<br>(停留所から半径200m以内に含まれる丁字の人口) | 川尻・高山 | 453 |
|                                   | 寺田    | 74  |

## (3)各便乗車人数

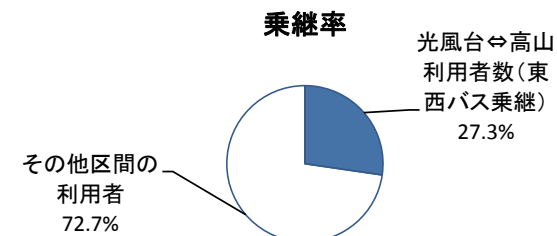
| 路線       | 便  |      |      | 余野発着時刻 | 便数                        | 乗車人数                      | 1便あたり                       | 備考       |
|----------|----|------|------|--------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|----------|
| 川尻・高山線   | 平日 | 余野行き | 3    | 8:20   | <div><div></div></div> 1  | <div><div></div></div> 1  | <div><div></div></div> 1.00 |          |
|          |    |      | 7    | 12:30  | <div><div></div></div> 1  | <div><div></div></div> 1  | <div><div></div></div> 1.00 |          |
|          |    |      | 11   | 15:45  | <div><div></div></div> 1  | <div><div></div></div> 8  | <div><div></div></div> 8.00 | 増車あり     |
|          |    | 余野発  | 4    | 9:25   | <div><div></div></div> 3  | <div><div></div></div> 10 | <div><div></div></div> 3.33 | うち1便増車あり |
|          |    |      | 8    | 13:30  | <div><div></div></div> 11 | <div><div></div></div> 21 | <div><div></div></div> 1.91 |          |
|          |    |      | 12-1 | 16:50  | <div><div></div></div> 1  | <div><div></div></div> 2  | <div><div></div></div> 2.00 |          |
|          | 休日 | 余野行き | 101  | 8:30   | <div><div></div></div> 0  | <div><div></div></div> 0  | <div><div></div></div> 0    |          |
|          |    |      | 105  | 12:50  | <div><div></div></div> 1  | <div><div></div></div> 2  | <div><div></div></div> 2.00 |          |
|          |    | 余野発  | 102  | 9:35   | <div><div></div></div> 1  | <div><div></div></div> 2  | <div><div></div></div> 2.00 |          |
|          |    |      | 106  | 13:50  | <div><div></div></div> 1  | <div><div></div></div> 1  | <div><div></div></div> 1.00 |          |
| 牧・寺田・切畑線 | 平日 | 余野行き | 5    | 10:00  | <div><div></div></div> 9  | <div><div></div></div> 9  | <div><div></div></div> 1.00 |          |
|          |    |      | 9    | 14:00  | <div><div></div></div> 1  | <div><div></div></div> 1  | <div><div></div></div> 1.00 |          |
|          |    |      | 13   | 17:40  | <div><div></div></div> 0  | <div><div></div></div> 0  | <div><div></div></div> 0    |          |
|          |    | 余野発  | 6    | 10:56  | <div><div></div></div> 7  | <div><div></div></div> 7  | <div><div></div></div> 1.00 |          |
|          |    |      | 10   | 15:00  | <div><div></div></div> 1  | <div><div></div></div> 1  | <div><div></div></div> 1.00 |          |
|          |    |      | 12-2 | 16:50  | <div><div></div></div> 0  | <div><div></div></div> 0  | <div><div></div></div> 0    |          |
|          | 休日 | 余野行き | 103  | 10:20  | <div><div></div></div> 0  | <div><div></div></div> 0  | <div><div></div></div> 0    |          |
|          |    |      | 107  | 14:40  | <div><div></div></div> 0  | <div><div></div></div> 0  | <div><div></div></div> 0    |          |
|          |    | 余野発  | 104  | 11:20  | <div><div></div></div> 0  | <div><div></div></div> 0  | <div><div></div></div> 0    |          |
|          |    |      | 108  | 15:40  | <div><div></div></div> 0  | <div><div></div></div> 0  | <div><div></div></div> 0    |          |
| 計        |    |      |      |        | 39                        | 66                        | 1.69                        |          |

## 《2》利用動向

### (1)乗継率

|                    | 乗車人数 | 割合(%) |
|--------------------|------|-------|
| 光風台⇄高山利用者数(東西バス乗継) | 18   | 27.3  |
| その他区間の利用者          | 48   | 72.7  |
| 計                  | 66   | 100   |

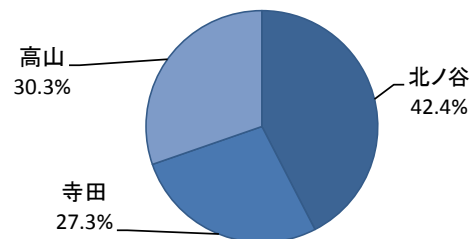
※光風台-高山利用者は、東西バスとの乗継が判明(利用時の聞き取りより)。その他は不明(登録時の聞き取りでは、現在利用の多い登録者(東地区在住)より、通院や買い物のため余野まで利用するとの話があった)



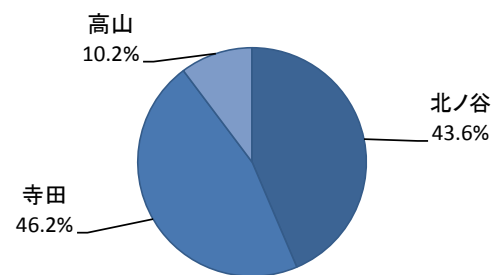
### (2)指定区間利用状況

|                            | 乗車人数 | 割合(%) | 便数 | 割合(%) |
|----------------------------|------|-------|----|-------|
| 北ノ谷(阪急バス停留所からは急なこう配がある)    | 28   | 42.4  | 17 | 43.6  |
| 寺田公民館(阪急バス停留所から1km以上離れている) | 18   | 27.3  | 18 | 46.2  |
| 高山(コミュニティセンターの利用)          | 20   | 30.3  | 4  | 10.2  |
| その他(野間口、牧、切畑、木代)           | 0    | 0     | 0  | 0     |
| 計                          | 66   | 100   | 39 | 100   |

乗車人数による利用割合



便数による利用割合



## (3)利用者特性

## ①利用者別状況

| 登録者住所 | 登録者   | 利用回数 | 利用日数 | 利用停留所 | 便数 | 利用の内容  | 備考               |
|-------|-------|------|------|-------|----|--------|------------------|
| 川尻    | A     | 6    | 5    | 北ノ谷   | 17 | 一部片道   | 利用のほとんどが乗合となっている |
|       | B     | 12   | 12   | 北ノ谷   |    | 全て片道   |                  |
|       | C     | 10   | 10   | 北ノ谷   |    | 全て片道   |                  |
| 光風台   | D     | 2    | 1    | 高山    | 4  | 同日中に往復 | 右近の郷利用<br>東西バス利用 |
|       | E     | 2    | 1    | 高山    |    |        |                  |
|       | F     | 2    | 1    | 高山    |    |        |                  |
|       | G     | 2    | 1    | 高山    |    |        |                  |
|       | H     | 2    | 1    | 高山    |    |        |                  |
|       | I     | 2    | 1    | 高山    |    |        |                  |
|       | J     | 2    | 1    | 高山    |    |        |                  |
|       | K     | 2    | 1    | 高山    |    |        |                  |
|       | L     | 2    | 1    | 高山    |    |        |                  |
| 希望ヶ丘  | M     | 2    | 1    | 高山    |    |        | 右近の郷利用           |
| 寺田    | N     | 1    | 1    | 寺田公民館 | 18 | 全て片道   |                  |
|       | O     | 16   | 9    | 寺田公民館 |    | 一部片道   |                  |
| 町外    | P     | 1    | 1    | 寺田公民館 |    | 全片道    |                  |
| 計     | 16(名) | 66   | 48   | 3(箇所) | 39 |        |                  |

## i)利用者1人あたり

|      |     |
|------|-----|
| 利用回数 | 4.1 |
| 利用日数 | 3.0 |

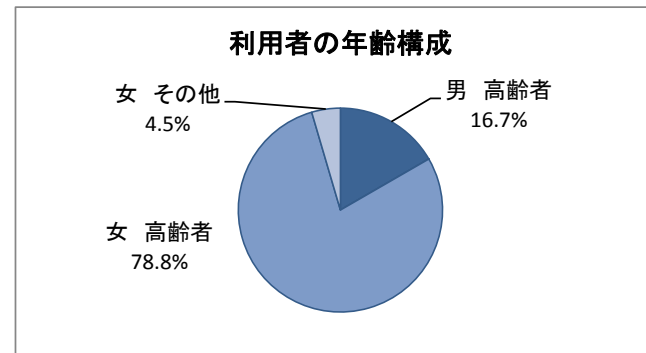
## ii)登録者利用率

|               |      |
|---------------|------|
| 登録者数(H24. 7末) | 59   |
| 利用率(%)        | 27.1 |

## ②利用者の構成割合

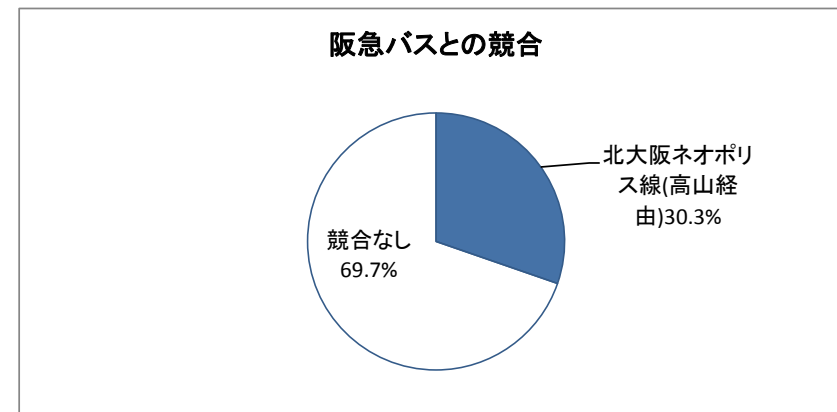
|     | (%)  |      |       |
|-----|------|------|-------|
|     | 男    | 女    | 計     |
| 高齢者 | 16.7 | 78.8 | 95.5  |
| その他 | 0.0  | 4.5  | 4.5   |
| 計   | 16.7 | 83.3 | 100.0 |

(乗車人数の計で算出)



## (4)他の交通への波及

| 路線(阪急バス)        | 競合区間      | 乗車人数の割合 (%) |
|-----------------|-----------|-------------|
| 北大阪ネオポリス線(高山経由) | 余野⇄高山     | 30.3        |
| 東能勢線            | 余野⇄牧      | 0           |
| 忍頂寺線            | 余野⇄木代(福田) | 0           |
|                 | 余野⇄切畑     | 0           |
|                 | 計         | 0           |
| 合計              |           | 30.3        |



## 【2】交通施策への財政投入のバランス、妥当性

### ①従前値(平成22年度)

|       | 利用者数(人) | 経費         | 収入        | 補助額        | 住民1人あたり負担額 | 1世帯あたり負担額 | 利用者1人あたり財政投入額 |
|-------|---------|------------|-----------|------------|------------|-----------|---------------|
| 東西巡回  | 42,510  | 25,200,000 | 3,799,587 | 21,400,413 | 929        | 2,417     | 503           |
| 西地区巡回 | 25,767  | 12,100,000 | 2,310,695 | 9,789,305  | 425        | 1,106     | 380           |
| 東地区巡回 | 4,533   | 17,000,000 | 225,140   | 16,774,860 | 728        | 1,895     | 3,701         |
| 合計    | 72,810  | 54,300,000 | 6,335,422 | 47,964,578 | 2,082      | 5,417     | 659           |

※人口(23,041人)及び世帯数(8,854世帯)は平成23年3月末現在

### ②平成24年度推計

|       |         | 利用者数(人) | 経費         | 収入        | 補助額        | 住民1人あたり負担額 | 1世帯あたり負担額 | 利用者1人あたり財政投入額 |
|-------|---------|---------|------------|-----------|------------|------------|-----------|---------------|
| 社会実験分 | 東西バス    | 16,138  | 15,989,000 | 2,014,614 | 13,974,386 | 618        | 1,581     | 866           |
|       | 東地区デマンド | 39      | 36,899     | 8,092     | 28,807     | 1          | 3         | 739           |
|       | 計       | 16,177  | 16,025,899 | 2,022,706 | 14,003,193 | 619        | 1,584     | 866           |
| 豊能西線  |         |         |            |           | 10,000,000 | 442        | 1,131     |               |
| 合計    |         |         |            |           | 24,003,193 | 1,061      | 2,716     |               |

※東西バスの利用者は平成24年2～7月の利用者数×2、収入は平成24年度経費×平成24年2～7月収支率とした

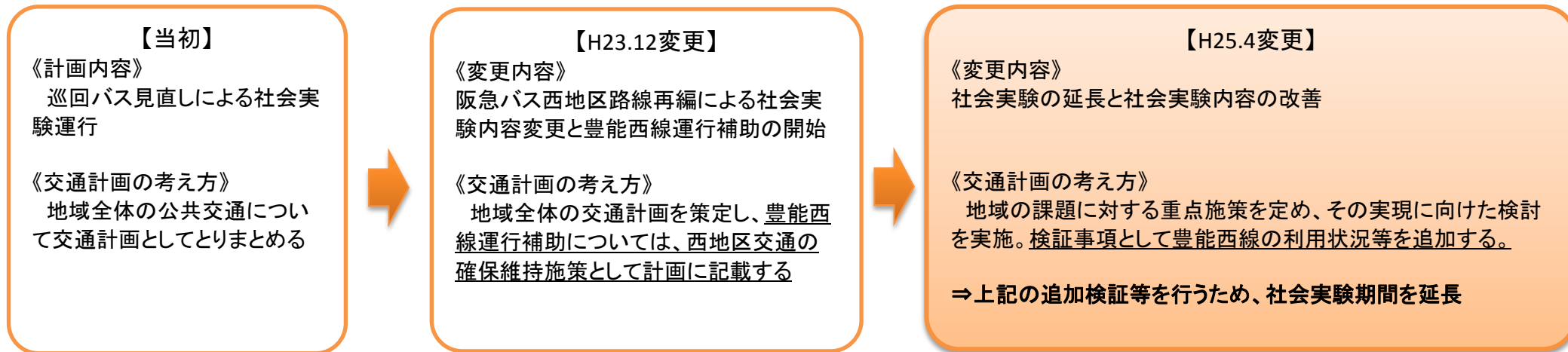
東地区デマンドの利用者、経費、収入は平成24年4～7月実績＋平成23年7月～平成24年7月実績の月平均×6とした

※人口(22,621人)及び世帯数(8,839世帯)は平成24年3月末現在

### ③増減率

|         | 利用者数  | 経費    | 収入    | 補助額   | 住民1人あたり負担額 | 1世帯あたり負担額 | 利用者1人あたり財政投入額 |
|---------|-------|-------|-------|-------|------------|-----------|---------------|
| 社会実験分のみ | -77.8 | -70.5 | -68.1 | -70.8 | -70.3      | -70.8     | 31.4          |
| 豊能西線を含む |       |       |       | -50.0 | -49.0      | -49.9     |               |

(%)



### 《計画延長案(最短で実施する場合)》

|                                                   | H23      |   |   |    |      |                |              |          |        |   |   |   | H24 |       |      |   |    |    |    |   |   |   |        |   | H25 |          |   |   |    |      |     |           |               |   |                    |  | H26 |  |         |        |  |
|---------------------------------------------------|----------|---|---|----|------|----------------|--------------|----------|--------|---|---|---|-----|-------|------|---|----|----|----|---|---|---|--------|---|-----|----------|---|---|----|------|-----|-----------|---------------|---|--------------------|--|-----|--|---------|--------|--|
|                                                   | 6        | 7 | 8 | 9  | 10   | 11             | 12           | 1        | 2      | 3 | 4 | 5 | 6   | 7     | 8    | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4      | 5 | 6   | 7        | 8 | 9 | 10 | 11   | 12  | 1         | 2             | 3 | 4                  |  |     |  |         |        |  |
| 社会実験運行                                            | 社会実験運行期間 |   |   |    |      |                |              |          |        |   |   |   |     |       |      |   |    |    |    |   |   |   |        |   |     |          |   |   |    |      |     |           |               |   |                    |  |     |  | 交通計画の実施 |        |  |
|                                                   |          |   |   |    |      |                |              | 評価対象運行期間 |        |   |   |   |     |       |      |   |    |    |    |   |   |   |        |   |     |          |   |   |    |      |     |           |               |   |                    |  |     |  |         |        |  |
| 分科会                                               | 方法書      |   |   |    | 計画変更 |                |              |          |        |   |   |   |     | 実績の整理 |      |   |    |    |    |   |   |   |        |   |     | 交通計画案の検討 |   |   |    | 素案作成 | 案修正 | 交通計画決定    |               |   |                    |  |     |  |         |        |  |
|                                                   |          |   |   |    |      |                |              |          | 利用傾向調査 |   |   |   |     |       |      |   |    |    |    |   |   |   | ニーズの検証 |   |     |          |   |   |    |      |     |           |               |   |                    |  |     |  |         |        |  |
| 交通会議                                              |          |   |   | 報告 |      |                | 報告           |          |        |   |   |   |     |       |      |   |    |    |    |   |   |   |        |   |     |          |   |   |    |      |     |           | 報告            |   | 合議                 |  |     |  |         |        |  |
| 町                                                 |          |   |   |    |      | 運行変更手続<br>予算計上 |              |          |        |   |   |   |     |       | 予算計上 |   |    |    |    |   |   |   |        |   |     |          |   |   |    |      |     |           | パブリック<br>コメント |   | 予算計上<br>計画実施手続き・広報 |  |     |  |         |        |  |
| 阪急バス<br>(路線)                                      |          |   |   |    |      |                | 路線<br>再編     |          |        |   |   |   |     |       |      |   |    |    |    |   |   |   |        |   |     |          |   |   |    |      |     | ダイヤ<br>改正 |               |   |                    |  |     |  |         | 運行関係手続 |  |
|                                                   |          |   |   |    |      |                | 豊能西線運行補助協定期間 |          |        |   |   |   |     |       |      |   |    |    |    |   |   |   |        |   |     |          |   |   |    |      |     |           |               |   |                    |  |     |  |         |        |  |
| <div><div>← 当初計画期間</div><div>計画延長期間 →</div></div> |          |   |   |    |      |                |              |          |        |   |   |   |     |       |      |   |    |    |    |   |   |   |        |   |     |          |   |   |    |      |     |           |               |   |                    |  |     |  |         |        |  |



## ○東西バスの乗継改善について

平成 24 年 7 月 2 日の箕面森町線ダイヤ改正により、箕面森町地区センターにおける東西バス（平日第 3/4 便）の接続が次のとおりとなった

|            |                  |        |   |                 |
|------------|------------------|--------|---|-----------------|
| 阪急バス豊能営業所前 |                  | 8:20   |   |                 |
| 余野(中央公民館前) |                  | 8:29   |   |                 |
| 箕面森町地区センター | 千里中央から<br>8:40着  | → 8:43 | → | 千里中央へ<br>9:00発  |
| 支所前        |                  | 8:50   |   |                 |
| ときわ台駅      | 川西能勢口から<br>8:45着 | → 8:53 | → | 川西能勢口へ<br>9:03発 |
| 支所前        |                  | 8:58   |   |                 |
| 箕面森町地区センター | 千里中央から<br>8:50着  | → 9:03 | → | 千里中央へ<br>9:30発  |
| 余野(中央公民館前) |                  | 9:21   |   |                 |
| 阪急バス豊能営業所前 |                  | 9:28   |   |                 |

1 本前の便(8:40 発)と停留所付近ですれ違い

到着直前に 1 本前の便(8:52 発)が発車

乗継時間が拡大

・OD 調査の際、この便は 8:43 より早く箕面森町地区センターに到着し、箕面森町線 8:40 発の便とバス停付近ですれ違う状況であった

・ときわ台駅に 8:53 に到着するが、到着寸前に能勢電鉄がときわ台駅を発車（8:52 発）するのが見えている

・この便は、東西バスの中で最も利用が多い便である（平成 25 年 1 月は平日 1 便平均約 3.5 人のところ、平日第 3 便は 6.6 人）



社会実験の延長により、運行が当面の間継続となることから、この便のダイヤを下記のとおり変更し、利用者の利便性向上を図る

### 【東西バスダイヤ改正案】

|            |                  |        |   |                 |
|------------|------------------|--------|---|-----------------|
| 阪急バス豊能営業所前 |                  | 8:11   |   |                 |
| 余野(中央公民館前) |                  | 8:20   |   |                 |
| 箕面森町地区センター | 千里中央から<br>8:30着  | → 8:34 | → | 千里中央へ<br>8:40発  |
| 支所前        | 1 本前の便に接続        | 8:41   |   |                 |
| ときわ台駅      | 川西能勢口から<br>8:34着 | → 8:44 | → | 川西能勢口へ<br>8:52発 |
| 支所前        |                  | 8:49   |   |                 |
| 箕面森町地区センター | 千里中央から<br>8:50着  | → 8:54 | → | 千里中央へ<br>9:00発  |
| 余野(中央公民館前) |                  | 9:12   |   |                 |
| 阪急バス豊能営業所前 |                  | 9:19   |   |                 |

出発時刻を 9 分早くする（東地区デマンドとの接続は保持する）

1 本前の便に接続

1 本前の便に接続

1 本前の便に接続

※内容及び開始時期は阪急バス箕面森町線のダイヤ検討状況に応じて決定

## 豊能町の公共交通（H24.2～）

